

The Bank Fishery ~ The Age of Sail

Lunenburg, Nova Scotia



1885
1985

National Parks Centennial

1885

1985

Centenaire des parcs nationaux

1885–1985:
100 years of Heritage Conservation
Canada's first national park was established in 1885 at Banff, Alberta. Today there are national parks and national historic parks in every province and territory. The National Parks Centennial is an occasion to renew our commitment to preserve examples of our heritage unimpaired for the benefit of all Canadians.

The Bank Fishery – The Age of Sail

For more than four hundred years after John Cabot discovered the banks off Canada's east coast in 1497, men came in sailing ships to fish with hook and line for the abundant codfish. The machine age has swept away this technology of wind and muscle power. Parks Canada's exhibit, The Bank Fishery – The Age of Sail, commemorates the people, the ships and the gear who were a part of the Bank Fishery under sail.

The Banks

The banks are underwater plateaus which rise up along the length of the continental shelf. The banks' unique mixture of cold arctic and warm southern waters, sunlight and seaborne nutrients supports a flourishing marine life. The fish which live on the banks are one of Canada's greatest renewable natural resources.

The Greenfishery

By 1540, Europeans set out each spring to fish on the banks. The European bank fishery, or greenfishery, got its name from the method the Europeans used to preserve their catch. To prevent rotting, the fishermen

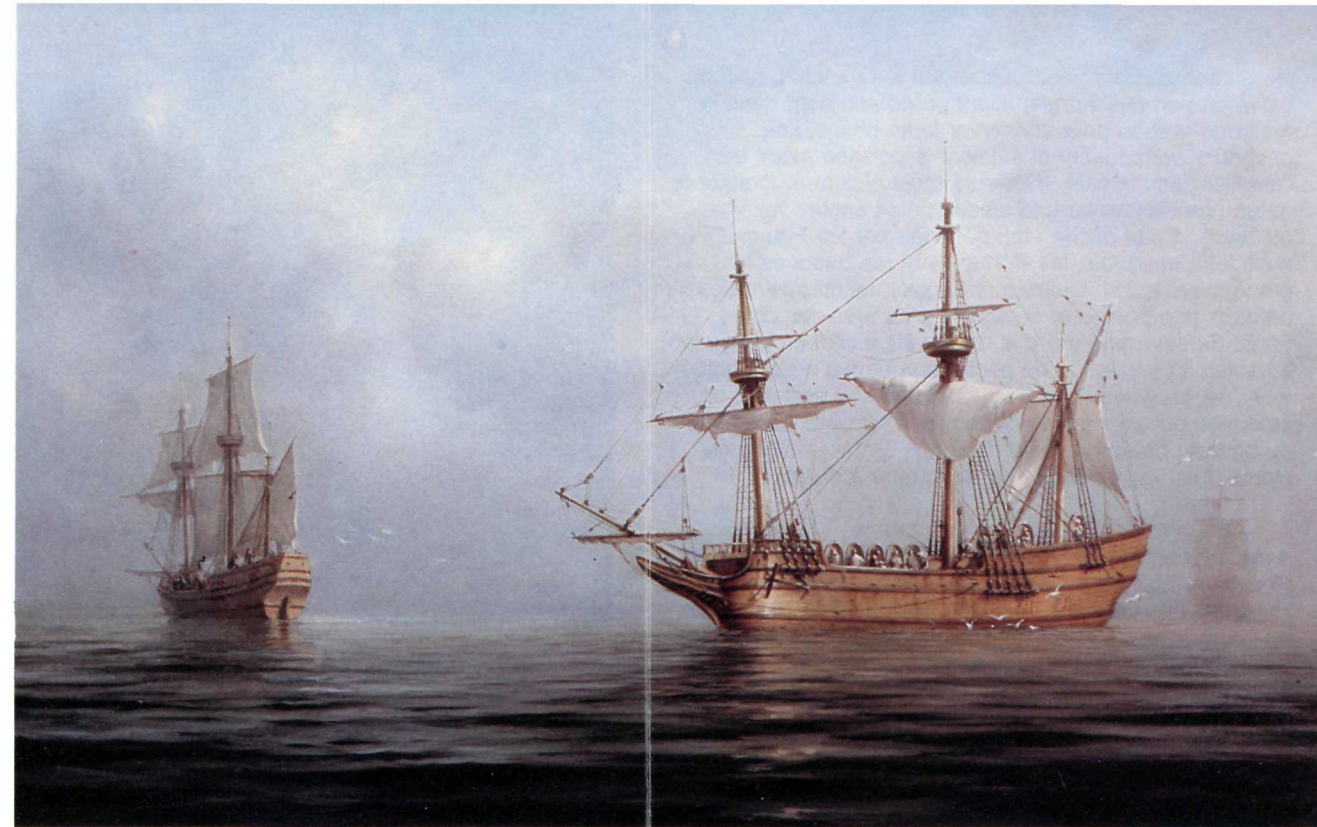
gutted and salted the fish before stowing it in the ship's hold. Months later, when the vessel returned home, the fish was still moist or "green". The greenfishery was dominated by the French, though the Spanish, Portuguese and Basques also fished on the banks. The English used open boats to fish closer to shore. They lacked cheap supplies of salt and had to preserve their fish by drying it in the sun. European greenfishing ships were square rigged, averaged about 130 tons and carried a crew of 15 to 20. The crew fished from the deck of the ship with baited hooks on hand held lines weighted with lead. Voyages lasted four to six months.

The Colonial Bank Fishery

By the early 18th century, fishermen from New England had joined the French. The American colonists fished the banks off Nova Scotia and dried the catch at Canso, Nova Scotia, where they stayed during the fishing season. Due to crowding in their inshore fishing grounds, the British in Newfoundland and the French at Louisbourg (Cape Breton Island) also set up fleets.

The colonial bank fishery used a new type of vessel – the schooner. The schooner's small size, about 20 metres long, and simple rig made it easier to handle than the greenfishing ships. Based closer to the banks, the schooners could make three or four fishing trips each season. A crew of 7 to 12 men fished with handlines, like those used on the greenfishing ships.

After the American Revolution (1776-83), New England fishermen, who could no longer use Nova Scotia as a base, continued to fish the banks from their home ports. In the early 19th century, a Nova Scotia bank fishery sprang up. At the same time the British bank fishery in Newfoundland disappeared in the face of increased competition from the French. Newfoundlanders were slow to develop their own bank fishery, preferring to



concentrate on the Labrador fishery and the sealing industry. Crises in these industries led to the birth of the Newfoundland bank fishery in the 1870s.

The Golden Age of the Bank Fishery

During the 1850s dory handlining replaced fishing with handlines from the schooner's deck. Dories, small boats

with flat bottoms, could be stacked one inside the other to save space. The dories could cover more area so the fishermen's catch increased. During the 1870s the use of the trawl, or longline, largely replaced the handline. Two-man dory crews set the trawl line, with its hundreds of hooks, on the ocean bottom. This dramatic increase in the number of hooks led to bigger catches and brought

*A greenfishing ship on the banks, c1650
Un bateau de la pêche salée en vert sur les bancs, vers 1650*



*A dory and schooner, c1900
Goélette et doris, vers 1900*

about the golden age of the bank fishery under sail in the 1880s. By this time, schooners averaged more than 30 metres long and carried crews of 18 to 24 men.

The Decline of the Bank Fishery Under Sail

At the end of the 19th century, better rail transportation and mechanical refrigeration created new markets for fresh fish, at the expense of salt fish. Steam trawlers, which caught fresh fish with large nets, were introduced to Nova Scotia in 1897. As the number of trawlers increased, the fleet of saltfish schooners declined. During the 1920s many schooners were fitted with diesel engines. While this increased their productivity, it could not stem the demand for fresh fish. Foreign competition and the Great Depression drove the price of saltfish to

record lows and further reduced the schooner fleet. After the second World War the Canadian government encouraged the modernization of the bank fishing fleet. As a result, trawlers replaced schooners and fresh and frozen fish triumphed over salted cod.

Commemoration of the Bank Fishery

In 1976, the Historic Sites and Monuments Board of Canada recommended a permanent exhibit in Lunenburg, Nova Scotia, to commemorate the national historic significance of the Bank Fishery. Lunenburg was chosen because of the town's close ties to the fishery.

The Lunenburg Marine Museum Society, through the Nova Scotia Museum, offered space in the Fisheries Museum of the Atlantic to Parks Canada. The exhibit is on the second floor of the former W.C. Smith and Company salt store building, above the museum entrance. The old salt store is a particularly appropriate place to commemorate the Bank Fishery. It is the oldest structure in the museum complex (1900), and was used for outfitting vessels that fished on the banks.

For information about this Bank Fishery Commemoration and Nova Scotia's national historic parks contact Parks Canada at P.O. Box 1480 north, Halifax, Nova Scotia, B3K 5H7, (902) 426-5080.

Published by authority of
the Minister of the Environment
Minister of Supply and
Services Canada 1984
QS T260 000 BB A1

Canada

La pêche sur les bancs à l'ère de la voile

Lunenburg, Nouvelle-Écosse



1885
1985

Centenaire des parcs nationaux

1885

1985

National Parks Centennial

1885–1985: 100 ans de conservation du patrimoine

Le premier parc national du Canada a été aménagé en 1885, à Banff en Alberta. Aujourd'hui il y a des parcs nationaux et des parcs historiques nationaux dans chaque province et territoire. Le centenaire des parcs nationaux représente l'occasion de réaffirmer le désir de préserver notre patrimoine au profit de tous les Canadiens.

La pêche sur les bancs à l'ère de la voile

En 1497, Jean Cabot découvrait les bancs de pêche au large des côtes est du Canada. Pendant plus de quatre cents ans après cette découverte, des pêcheurs vinrent en voiliers capturer à la ligne la morue qu'on y trouvait en abondance. Parcs Canada, par son exposition "La pêche sur les bancs à l'ère de la voile", veut rappeler le souvenir des gens, de leurs bateaux et de leurs engins de pêche, qui ont exploité les bancs pendant ces quatre siècles.

Les bancs

Les bancs sont des plateaux sous-marins qui s'élèvent vers la surface le long du plateau continental. La rencontre très particulière des eaux froides de l'Arctique et des eaux chaudes du Sud, de la lumière et des éléments nutritifs portés par la mer, crée les conditions d'une riche vie marine. Les poissons des bancs constituent l'une des plus précieuses ressources naturelles renouvelables du Canada.

La pêche salée en vert

Dès 1540, des pêcheurs européens prenaient la mer tous

les printemps pour venir pêcher sur les bancs. La pêche salée en vert qu'ils pratiquaient prend son nom dans la méthode utilisée pour conserver leurs prises. Les pêcheurs éviscéraient et salaient le poisson avant de l'empiler dans la cale. Plusieurs mois plus tard, lorsque le bateau rentrait au port, le poisson était encore humide, ou "vert". Cette pêche était dominée par les Français, mais les Espagnols, les Portugais et les Basques la pratiquaient aussi. Quant aux Anglais, ils utilisaient des bateaux non pontés et pêchaient plus près des côtes. Faute de sel à bon marché, ils faisaient sécher le poisson au soleil. Les bateaux de pêche européens étaient grésés en carré, jaugeaient environ 130 tonnes et portaient un équipage de quinze à vingt hommes. Ceux-ci pêchaient du pont du bateau à l'aide de lignes à main lestées de plomb. Les voyages duraient de quatre à six mois.

La pêche coloniale sur les bancs

Avec le début du 18^e siècle, des pêcheurs de la Nouvelle-Angleterre s'étaient mis à faire concurrence aux Français. Les colons américains pêchaient sur les bancs au large de la Nouvelle-Écosse; ils faisaient sécher leurs prises à Canso (N.-É.), leur port d'attache pendant la saison de pêche. À cause du grand nombre de pêcheurs dans les eaux côtières, les Britanniques de Terre-Neuve et les Français de Louisbourg (île du Cap-Breton) armèrent également des flottilles de pêche.

Les pêcheurs des Colonies utilisaient un nouveau type de bateau: la goélette. Ses dimensions – environ 20 mètres – et son grément simple en rendaient la manoeuvre plus facile que celle des bateaux de la pêche salée en vert. Comme leurs ports d'attache se trouvaient beaucoup plus près des bancs, les goélettes pouvaient faire trois ou quatre voyages dans une même saison de pêche. Les équipages comptaient entre sept et douze hommes qui pêchaient à la ligne à main, comme sur les voiliers grésés en carré.



Une goélette de l'époque coloniale, vers 1830
A colonial schooner, c1830



Un chalutier moderne à pêche arrière
A modern stern trawler

moyenne plus de 30 mètres et portaient un équipage de 18 à 24 hommes.

L'âge d'or de la pêche sur les bancs

Après la Révolution américaine (1776-1783), les pêcheurs de la Nouvelle-Angleterre avaient perdu leurs bases en Nouvelle-Écosse, mais ils continuèrent d'exploiter les bancs à partir de leurs propres ports. Au début du 19^e siècle, les pêcheurs de la Nouvelle-Écosse commencèrent à exploiter eux-mêmes les bancs. À la même époque, la pêche sur les bancs britanniques à Terre-Neuve disparaissait devant la concurrence grandissante des Français. Les Terre-Neuviens ne développèrent pas tout de suite leurs propres bancs, mais concentrèrent plutôt leurs efforts sur la pêche au Labrador et sur la chasse aux phoques. Dans les années 1870, après des crises dans ces deux industries, les Terre-Neuviens mirent sur pied leur propre pêche sur les bancs.

Vers le milieu du 19^e siècle, on se mit à pêcher à la ligne à main à partir de doris plutôt que du pont des goélettes. Les doris étaient des petites embarcations à fond plat que l'on pouvait empiler, les unes dans les autres, pour économiser l'espace. Avec les doris, on pouvait pêcher sur une plus grande étendue et augmenter ainsi les prises. Dans les années 1870, on se mit à utiliser des lignes de fond, ou palangres, à la place des lignes à main. Deux hommes prenaient place dans un doris pour poser les palangres, avec leurs centaines d'hameçons, sur le fond de la mer. Cette multiplication du nombre d'hameçons fit augmenter encore les prises et amena l'âge d'or de la pêche sur les bancs dans les années 1880. À cette époque, les goélettes mesuraient en

Le déclin des voiliers

Le développement du réseau ferroviaire et l'introduction de la réfrigération mécanique, à la fin du 19^e siècle, créèrent de nouveaux marchés pour le poisson frais, aux dépens du poisson salé. En 1897, les premiers chalutiers à vapeur, qui prenaient le poisson frais à l'aide de grands filets, apparurent en Nouvelle-Écosse. À mesure qu'augmentait le nombre de chalutiers, la flottille de goélettes de pêche diminuait. Dans les années 1920, de nombreuses goélettes furent équipées de moteurs diesel. Même si on accroissait ainsi leur productivité, on ne pouvait diminuer la demande de poisson frais. La concurrence étrangère et la Grande Dépression firent tomber le prix du poisson salé au plus bas et diminuer davantage la flottille. Après la Seconde Guerre mondiale,

le gouvernement du Canada encouragea la modernisation de la flotte de pêche sur les bancs. Les chalutiers prirent ainsi la place des goélettes à voile, et le poisson, frais et congelé, envahit le marché supplantant la morue salée.

Commémoration de la pêche sur les bancs

En 1976, la Commission des lieux et monuments historiques du Canada, pour rappeler l'importance historique de la pêche sur les bancs, recommandait l'établissement d'une exposition permanente à Lunenburg (N.-É.), village où l'industrie de la pêche a toujours joué un grand rôle.

La Société du musée maritime de Lunenburg, par l'intermédiaire du Musée de la Nouvelle-Écosse, offrit des locaux à Parcs Canada dans le Musée des pêches de l'Atlantique. L'exposition se trouve au premier étage de l'ancien grenier à sel de la W.C. Smith and Company, au-dessus de l'entrée du musée. L'ancien grenier à sel, qui est le plus vieux bâtiment (1900) du musée, servait à approvisionner les bateaux qui pêchaient sur les bancs.

Pour obtenir des renseignements sur la commémoration de la pêche sur les bancs et sur les parcs historiques nationaux de la Nouvelle-Écosse, adressez-vous à: Parcs Canada, C.P. 1480 Nord, Halifax (Nouvelle-Écosse) B3K 5H7, Tél: (902) 426-5080.

Publié en vertu de l'autorisation du ministre de l'Environnement et Services Canada 1984

QS T260 000 BB A1