

LACHINE CANAL National Historic Site



Photomontage: Parks Canada, J. Boardell, 1993 and National Archives of Canada, 1916 (PA 119663)

THE CANAL OF YESTERDAY

In the 17th century, when waterways were the main means of travel, the crossing of the challenging Lachine rapids quickly halted New France's expansion.

In 1689, François Dollier de Casson, Superior of the Sulpicians of Montréal, attempted to dig a canal in order to supply water to the mills of Montréal and facilitate westward navigation on the St. Lawrence River. This project however was not achieved until the 19th century.

The Lachine Canal, opened in 1825 and twice expanded, progressively became a major axis for economic development. Because of the canal's economic benefits, the south west of the island of Montréal housed the most important industrial concentration in Canada for more than a century. A victim of its own success and prisoner of a territory that it helped urbanize, the canal was superseded by the St. Lawrence Seaway which opened in 1959. Neglected and partially filled in, the Lachine Canal closed to navigation in 1970.

TODAY

The Historic Sites and Monuments Board of Canada recognized the Canal's national significance in 1927 and again in 1996. Now it is in process of being converted. Its 11-km bank, transformed into pedestrian and bicycle trails, attract more than half a million visitors each year. The exhibit at Monk Pavilion in Lachine gives an overview of the canal's historical richness and the main phases of its surrounding industrialization.



Parks Canada, J. Boardell, 1998

AND TOMORROW

In the coming years, the Lachine Canal will re-open to navigation!

An ambitious revitalization project will allow the passage of canoes, kayaks and other small craft. As well, pleasure boats will be able to navigate through time in an enchanting site located right in the heart of the city! The entire national historic site will be presented, the cultural resources preserved and an interpretation centre will display the many facets of its theme. To complete this project, an exceptional partnership was set up between different public and private stakeholders: Parks Canada, Canada Economic Development, the cities of Lachine, LaSalle, Montréal and Verdun, as well as numerous businesses and community groups.



McCord Museum, S. Trigon, 1968 (MP 2361.37)

Schedule

The Lachine Canal National Historic Site is open year round, but the bicycle path is not maintained from November 1st to April 14th.

The Monk Pavilion presents an exhibition titled *A Canal, a town*. Open every day from mid-May to Labor Day.

Information

The Lachine Canal National Historic Site
200 René-Lévesque Blvd West
West Tower, 6th floor
Montréal, Quebec H2Z 1X4

Telephone: (514) 283-6054 (514) 637-7433

Fax: (514) 496-1263

Web Site: www.parkscanada.gc.ca/canallachine

Caution!

We apologize for any inconvenience caused by the construction work in progress and encourage you to exercise caution when on the site.

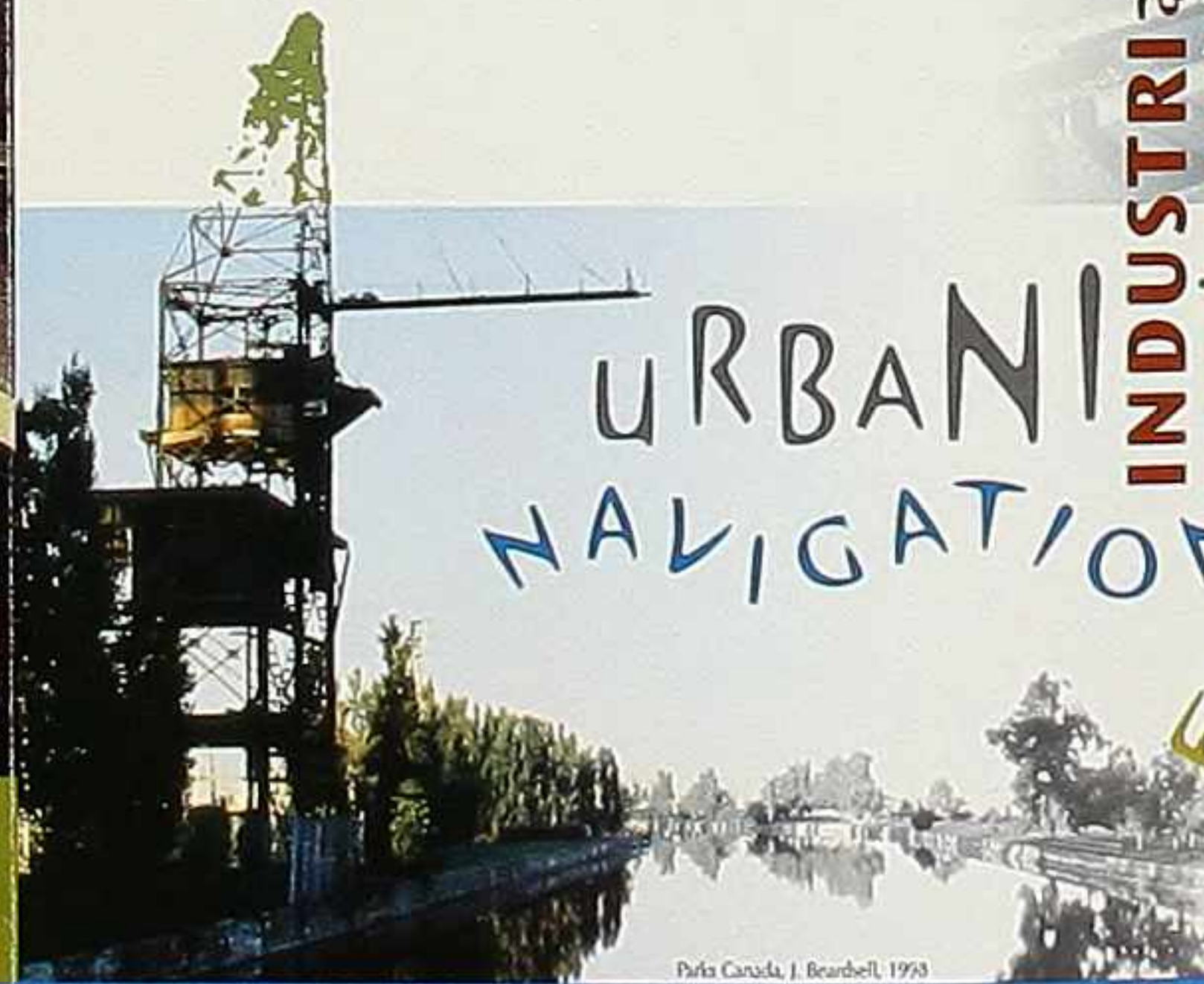
The site is accessible to person with disabilities.

Published by authority of the Minister of Canadian Heritage
© Minister of Public Works and Government Services 2000

Cat No R64-225/2000
ISBN 0-662-64870-6

URBANIZATION
INDUSTRIALIZATION
NAVIGATION
ENERGY

Parks Canada, B. Pelletier, 1999



Parks Canada, J. Boardell, 1993



Lock

Lachine Canal
bicycle path

Other
bicycle path

Lieu historique national du CANAL-DE-LACHINE



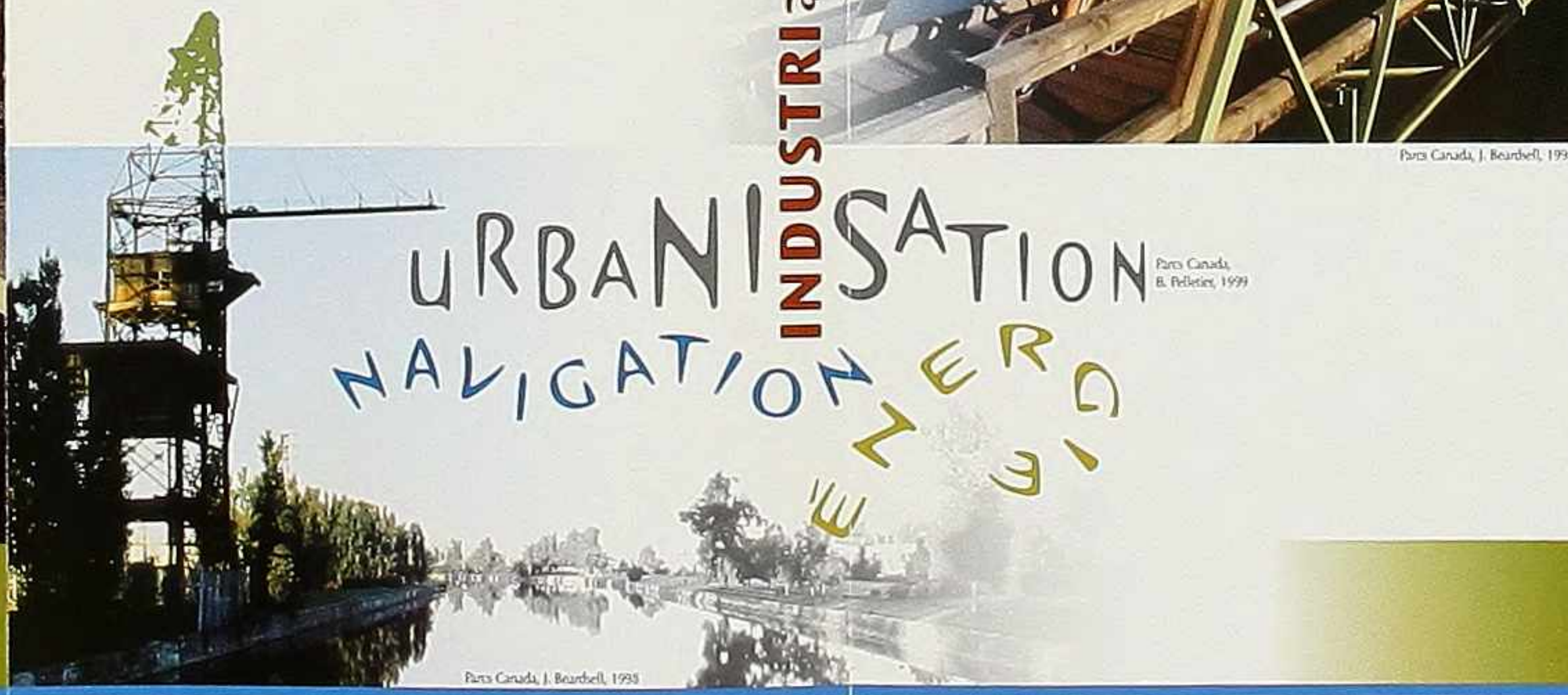
Photomontage : Parcs Canada, J. Bourdell, 1998 et Archives nationales du Canada, 1910 (PA 119665)

LE CANAL D'HIER

Au XVII^e siècle, les voies navigables constituant le principal moyen de déplacement, l'expansion de la Nouvelle-France s'est rapidement heurtée au franchissement des redoutables rapides de Lachine.

En 1689, François Dollier de Casson, supérieur des Sulpiciens de Montréal, tente de creuser un canal afin d'approvisionner en eau les moulins de Montréal et de faciliter la navigation vers l'ouest sur le Saint-Laurent. Mais il faudra attendre le XIX^e siècle pour que ce projet devienne réalité.

Ouvert en 1825 et élargi à deux reprises, le canal de Lachine est progressivement devenu un pôle majeur de développement économique. Grâce à lui, le sud-ouest de l'île de Montréal a abrité pendant plus d'un siècle la plus importante concentration industrielle au Canada. Victime de son propre succès, prisonnier d'un territoire qu'il avait tant contribué à urbaniser, le canal est supplanté par la Voie maritime du Saint-Laurent, ouverte en 1959. Délaissé et partiellement comblé, il ferme ses portes à la navigation en 1970.



D'AUJOURD'HUI

Reconnu d'importance nationale en 1927 et à nouveau en 1996 par la Commission des lieux et monuments historiques du Canada, le canal de Lachine entame maintenant sa reconversion. Ses 11 kilomètres de berges, transformées en piste cyclable et pédestre, attirent chaque année plus d'un demi-million de visiteurs. L'exposition du Pavillon Monk à Lachine donne un aperçu de la richesse historique du canal et des principales étapes de l'industrialisation de ses abords.

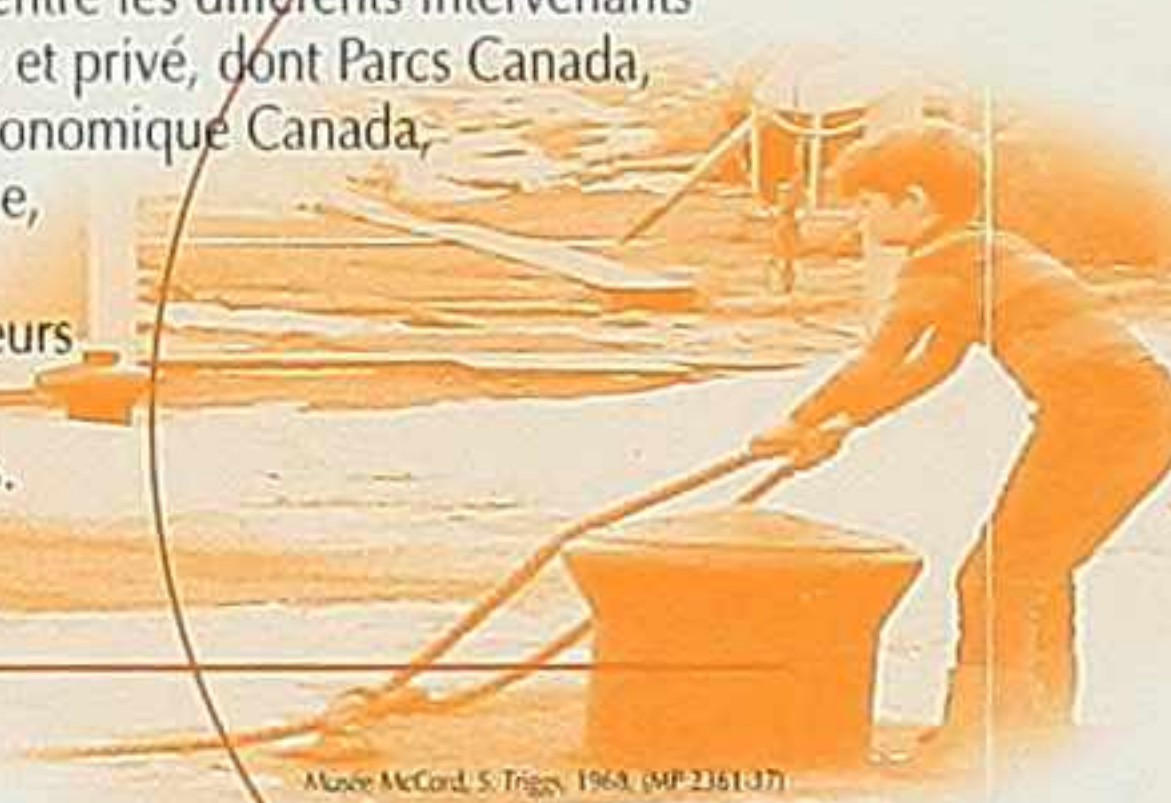


Parcs Canada, J. Bourdell, 1998

ET DE DEMAIN

Au cours des prochaines années, le canal de Lachine sera rendu à la navigation!

Un ambitieux projet de revitalisation permettra d'accueillir à nouveau sur le canal petites embarcations motorisées, canots et kayaks. Dès lors, les plaisanciers pourront remonter le temps, au fil de l'eau, dans un site enchanteur en plein cœur de la ville. L'ensemble du lieu historique national sera mis en valeur, les ressources culturelles préservées et un centre d'interprétation présentera les multiples facettes de sa thématique. Pour mener à bon terme ce projet, un partenariat exceptionnel a été mis sur pied entre les différents intervenants des secteurs public et privé, dont Parcs Canada, Développement économique Canada, les villes de Lachine, LaSalle, Montréal et Verdun, et plusieurs groupes d'affaires et communautaires.



Alvise McCord, S. Trigg, 1968 (MP 2361-37)

Horaire

Le lieu historique national du Canal-de-Lachine est ouvert à l'année, mais la piste cyclable n'est pas entretenue du 1^{er} novembre au 14 avril.

Le Pavillon de l'île Monk présente l'exposition *Un canal, une ville*. Ouvert tous les jours de la mi-mai à la fête du Travail.

Renseignements

Lieu historique national du Canal-de-Lachine
200, boul. René-Lévesque Ouest
Tour Ouest, 6^e étage
Montréal (Québec) H2Z 1X4

Téléphone : (514) 283-6054 (514) 637-7433

Télécopieur : (514) 496-1263

Internet www.parcscanada.gc.ca/canallachine

Prudence!

Nous nous excusons pour les inconvénients causés par les travaux en cours et vous incitons à une plus grande prudence.

Le site est accessible aux personnes handicapées.

Publié avec l'autorisation du ministre du Patrimoine canadien
© ministre des Travaux publics et services gouvernementaux 2000

No de cat. R64-275/2000
ISBN 0-662-64870-6



● Écluse

Piste cyclable
du Canal-de-Lachine

Autre
piste cyclable