



Fiche d'information sur le lieu historique national du Canada Dalvay-by-the-Sea

Résidence d'été appartenant à Alexander McDonald, magnat du pétrole

Contexte

Alexander McDonald, Américain d'ascendance écossaise ayant fait fortune dans le pétrole, fit construire en 1896 une résidence d'été qu'il appela Dalvay-by-the-Sea. Le bâtiment fut construit dans le style néo-reine-Anne, sous la surveillance de Charles Chappel, architecte de Charlottetown.

De l'époque de sa construction jusqu'au décès de M. McDonald en 1910, la résidence fut témoin d'un mode de vie somptueux et extravagant. Au fil des ans, les McDonald accueillirent de nombreux visiteurs, qui, souvent, séjournèrent pendant de longues périodes et s'adonnaient à de nombreuses activités estivales.

Alexander et Laura McDonald avaient une fille, également appelée Laura, qui épousa Edmund Stallo, un avocat de Cincinnati. Laura mourut en 1895, et ses deux filles, Helena et Laura, furent placées sous la garde de leurs grands-parents. Les deux filles firent de nombreux voyages avec les McDonald et reçurent une instruction d'excellente qualité.

M. McDonald mourut en 1910, léguant 15 000 000 \$ à Helena et à Laura Stallo. Toutes deux épousèrent des princes européens – le prince Murat de France et le prince Rospigliosi d'Italie, respectivement. Toutefois, en 1930, leur héritage avait été dilapidé par leur père. Leur union, tout aussi désastreuse, se solda par un divorce.

Dalvay-by-the-Sea passa successivement aux mains de plusieurs propriétaires de 1930 à 1937, année où le gouvernement fédéral en fit l'acquisition pour l'inclure dans le parc national de l'Île-du-Prince-Édouard. Depuis, le bâtiment est exploité comme hôtel de villégiature.

Galerie de photos historique



Dalvay-by-the-Sea, au début du XXe siècle .



Alexander McDonald, vers 1903.

Étapes marquantes

1895

Les McDonald visitent l'Île-du-Prince-Édouard pour la première fois.

1896

Dalvoy-by-the-Sea est construite.

1909

Alexander McDonald y séjourne pour la dernière fois.

1910

M. McDonald meurt et lègue 15 000 000 \$ à ses deux petites-filles.

1930

L'héritage disparaît, et Dalvoy est vendue à William Hughes, son ancien gardien. Hughes la vend à son tour à William O'Leary.

1931

Le capitaine Edward Dicks, célèbre contrebandier d'alcool, se porte acquéreur de la résidence dans l'intention d'en faire un centre de villégiature estival.

1936

Dicks fait faillite et Dalvoy passe aux mains de William Deblois, l'un des créanciers de Dicks et lieutenant-gouverneur de l'île. Deblois revend la propriété au gouvernement provincial.

1937

La propriété est cédée au gouvernement fédéral, qui l'annexe au parc national de l'Île-du-Prince-Édouard.

1994

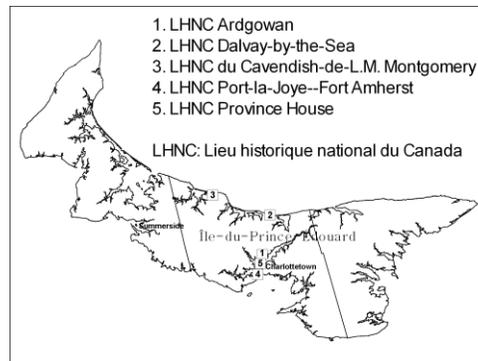
Dalvoy-by-the-Sea est classée lieu historique national.

Renseignements

Lieu historique national du Canada Dalvoy-by-the-Sea

16 Cottage Crescent
York (Î.-P.-É.) CoA 1P0
Tél : (902) 672-6350
Télé : (902) 672-6370:
www.parcsCanada.gc.ca/dalvoy

Emplacement



Le lieu historique national Dalvoy-by-the-Sea se trouve sur la route 6, dans le parc national de l'Île-du-Prince-Édouard.

Raisons de l'importance historique nationale



Construit entre 1896 et 1899 par Alexander McDonald, de Cincinnati, Dalvoy-by-the-Sea est un bel exemple de résidence d'été de style néo-reine-Anne. Son architecture pittoresque est agrémentée par de multiples baies, pignons et lucarnes, par des contrastes de couleurs et de textures et par des matériaux locaux. Ce style se caractérise aussi par un vestibule central accueillant où trône un grand foyer, ainsi que par des lambris et une galerie à l'étage. La résidence met en évidence le côté chic du style néo-reine-Anne, qui était privilégié dans l'architecture résidentielle au Canada à la fin du XIXe siècle et au début du XXe siècle.

-- Commission des lieux et monuments historiques du