



# Des terres et des lacs

Bulletin sur le parc national de la Péninsule-Bruce et le parc marin national Fathom Five



## L'archéologie à Fathom Five

Présenté par Scott Parker

31 août 2011

L'expression « Patrimoine naturel et culturel dans une mer d'eau douce » a été inscrite dans le plan directeur de Fathom Five pour témoigner du riche patrimoine culturel du parc. Au printemps dernier, il y a eu reprise des travaux et de l'intérêt concernant les ressources culturelles de Fathom Five, tant au-dessus qu'au-dessous de la surface de l'eau.

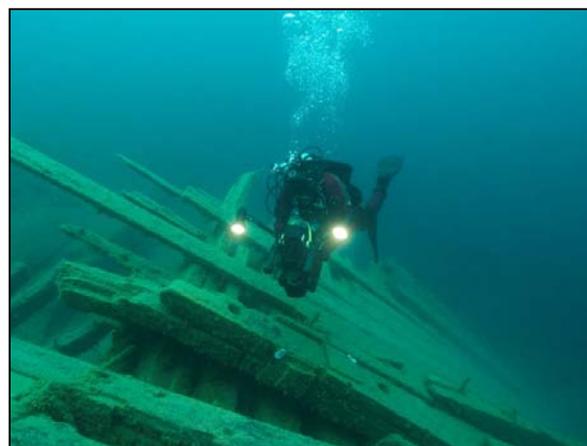
L'archéologue Brian Ross, de Parcs Canada, a dirigé les travaux visant à localiser plus d'une vingtaine de sites archéologiques et à en faciliter l'accès sur les îles de Fathom Five. L'équipe était formée de deux archéologues de Parcs Canada, de deux employés de Fathom Five et de deux archéologues de la Nation Ojibway de Saugeen. Les sites comprenaient deux camps de pêche, des séchoirs et des lests en pierre, ainsi que les « fosses de Pukaskwa », dont les origines demeurent inconnues. Ce qui a semblé remarquable, c'est que partout où l'équipe regardait, elle trouvait de nouveaux éléments témoignant d'une activité passée (pièces en cuivre, silex servant à la fabrication d'outils, etc.).

Filippo Ronca a dirigé l'équipe d'archéologues subaquatiques et de restaurateurs dans le cadre d'un projet de remise en état des épaves et de retrait de plusieurs stations de surveillance établies dans les années 1990, aux fins d'analyse en laboratoire. Nous avons hâte de visionner les vidéos des épaves en haute définition produites par l'équipe. Pour le moment, les archéologues sont dans l'Arctique et travaillent à des projets liés à l'expédition de Franklin.

Pour obtenir plus d'information, communiquez avec Scott Parker au 519-596-2444, poste 314.



Les archéologues de Parcs Canada Ben Mortimer et Brian Ross avec des employés de Fathom Five, Scott Parker et Cavan Harpur, sur une plage riche en « fosses de Pukaskwa », sur la rive nord de l'île Cove.



L'archéologue sous-marin Thierry Boyer, de Parcs Canada, filme une station de surveillance d'épave sur le *King* avant d'enlever la plaque d'usure (directement sous lui) aux fins d'analyse en laboratoire.

