

HISTOIRES DE

PÉTROLE DE

MONTAGNE

PREMIER-PUITS-DE-PÉTROLE-DE-L'OUEST-CANADIEN LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA





*L'information dans cette
brochure est tirée du livre*

Oil City: Black Gold in Waterton Park
par Johan F. Dormaar et Robert A. Watt

disponible au Centre du patrimoine de la Waterton Natural History Association.

DISCOVERY

« Une fois, en se rendant au mont Chief, mes grands-parents se sont arrêtés près de cet endroit pour déjeuner. Ma grand-mère est allée chercher de l'eau. Elle a trouvé une source mais elle n'a pas pris d'eau car celle-ci avait une couleur étrange qui lui semblait noirâtre. Elle a rempli une louche et a examiné soigneusement l'eau qui était sale, huileuse et plus épaisse que de l'eau. On aurait dit que le liquide noir coulant de la source venait d'un autre endroit. Elle a trouvé la source du liquide noir et en a pris un échantillon pour le montrer à son mari. »

Hansen Bears paw, Aîné Stoney

PREMIÈRES TENTATIVES

1889 à 1893

En 1889, Allan Patrick établit une concession minière près d'Oil Creek (maintenant Cameron Creek). Par la suite, plus de 150 claims furent jalonnés dans la région. Il y eut quelques tentatives de forage qui échouèrent toutes, et les travaux cessèrent en 1893.

Les peuples autochtones connaissaient bien les suintements de pétrole de Waterton et s'en servaient comme lubrifiant et médicament. Débat, mythe et histoires entourent les détails concernant comment, quand et qui parmi les pionniers entendit d'abord parler du pétrole.

Waterton semble un endroit peu probable pour un boom pétrolier - mais il a eu lieu! Découvrez des histoires de cette époque et utilisez la carte au milieu de la brochure pour visiter certains des endroits historiques.

PÉTROLE DE MONTAGNE

FONDATEURS DU COMMERCE

1897 à 1907

William Aldridge fut le premier à faire un usage commercial du pétrole des suintements qu'il vendait aux gens de la région comme lubrifiant et médicament.

En 1897, la Rocky Mountain Development Company fut formée, découvrit un gisement important, et exploita le premier puits à produire des quantités de pétrole vendables. Plusieurs autres entreprises furent encouragées par cette réussite. On estime qu'il y avait environ 25 puits dans la région. Certaines entreprises découvrirent du pétrole mais aucune découverte ne fut rentable.

AUJOURD'HUI

La plupart des vestiges du boom pétrolier de Waterton ont disparu, mais les endroits et les traces qui restent, des tubages de puits aux fondations en passant par les pistes de chariots, témoignent des difficultés, du travail acharné et des grands rêves de découverte de pétrole dans les montagnes.

LES PREMIERS TROUS

C'est sur les bords du lac Waterton moyen qu'eut lieu l'une des premières tentatives de forage de puits de pétrole en Alberta. Des tempêtes de neige retardèrent l'envoi de la machinerie et les investisseurs manquèrent d'argent. Lorsque les activités démarrèrent finalement, un feu de chaudière se propagea et détruisit l'appareil de forage.

Une deuxième compagnie apporta un appareil de forage de l'Ontario. Son premier puits aboutit dans l'eau et les vents légendaires de Waterton détruisirent l'appareil. La neige, le feu et le vent firent échec aux premières activités pétrolières en Alberta.

En marchant le long du lac Waterton moyen, imaginez l'exaltation des pionniers qui se précipitaient pour jalonner des claims dans cette vallée majestueuse.

CONCESSIONS ET ESPOIRS

LE BOOM S'EFFONDRE

Allan Patrick fit la première demande de concession de pétrole le 26 août 1889. Le bureau du gouvernement à Fort Macleod n'avait pas les formulaires voulus, alors on dut modifier celui d'une mine de quartz. Pleines d'enthousiasme en lisant les rapports des journaux, les communautés locales se passionnèrent pour la promesse de pétrole. Au cours des mois suivants, un si grand nombre de demandes de concessions fut présenté que les employés du bureau furent dépassés par les événements et un grand nombre se retrouva inachevé ou fut perdu.

Quelques concessions furent jalonnées près des suintements de pétrole à Oil Creek, mais la plupart se trouvaient dans la vallée des lacs Waterton. Charles Miles, arpenteur des terres fédérales, en expliqua la raison quand il décrit les suintements comme « assez difficiles d'accès » en dépit de ce que prétendaient les journaux.

La plupart des propriétaires de concession n'avaient aucune expérience en forage pétrolier; ils espéraient que des entreprises leur feraient une offre d'achat avantageuse. En 1893, les quelques tentatives véritables de forage avaient échoué et la plupart des concessions avaient été abandonnées.

« Toute la région à des miles à la ronde... était marquée par les jalons des concessions de pétrole. » R.C. Selwyn, directeur de la Commission géologique du Canada



DÉCOUVERTE EN FAMILLE

Quelques années après la frénésie des concessions de pétrole, William Aldridge et sa famille s'installèrent près du lac Waterton moyen et vécurent de la pêche et de divers travaux. Aldridge entendit parler des suintements de pétrole par les autres pionniers et les chercha avec son fils Oliver. Un jour qu'ils s'étaient arrêtés pour déjeuner, Oliver trouva des flaques d'eau noire et appela son père.

« Bill descendit, mit ses doigts dans l'eau noire, la sentit, la goûta et dit « Ma parole, mon fils, c'est l'huile qu'on cherche. Oui, c'est de l'huile. » de Bates et Hickman, 1974

PROFIT

William Aldridge fut le premier à faire un usage commercial du pétrole des suintements. Il absorbait le pétrole avec des sacs en jute et l'écraimait de sluices. En pelletant le sol rocailleux dans le sluice, Aldridge dit : « C'est comme si quelqu'un avait versé de la mélasse sur le gravier. »
Vancouver Western Oil and Coal Company

La famille produisait environ 10 à 15 gallons par jour, qu'elle transportait hors des montagnes à dos de cheval. Chaque bête transportait 10 gallons de pétrole. Elle vendait le pétrole localement comme lubrifiant et médicament à un dollar le gallon.

Cherchez les vestiges des anciennes pistes dans la prairie ondulante près de la courbe sur la promenade Red Rock.

OUI, C'EST DE L'« HUILE ».

LE TRAJET ALDRIDGE

Les Aldridge empruntaient un trajet le long d'un sentier traditionnel de chasseurs autochtones à travers la prairie à la base de Bellevue Ridge, le long du ruisseau Blakiston et jusqu'aux suintements de pétrole en passant par le lac Crandell. On peut encore voir des ornières dans la prairie. Ne croyez pas qu'il s'agisse d'une piste cavalière moderne.



La famille de William Aldridge vécut pendant presque sept ans de la vente de pétrole des suintements. Oliver Aldridge est à l'arrière, le troisième à partir de la gauche.

TOUT UN DÉMÉNAGEMENT

La Rocky Mountain Development Company avait des plans ambitieux de puits près de sa concession minière à Oil Creek, mais elle devait d'abord y transporter le matériel.

Vers la fin de 1901, la compagnie transporta du matériel dans les montagnes, créant une piste là où Aldridge était passé. Imaginez la détermination de ces hommes : un appareil de forage à câble pesait environ 55 000 livres!

Il fallait alors neuf jours pour se rendre de Fort Macleod aux suintements de pétrole. Il en faut moins de deux heures aujourd'hui. Des attelages de chevaux transportaient la cargaison sur un terrain difficile avec des charges qui pouvaient facilement se renverser ou dégringoler. Près du lac Crandell, les pentes étaient si escarpées qu'on soulevait et abaissait les lourdes charges à l'aide de blocs et de poulies. Les équipes devaient composer avec la boue épaisse et la chaleur l'été, et le gel et les intempéries l'hiver.

Trouvez et suivez le chemin des prospecteurs jusqu'aux suintements de pétrole en empruntant la promenade Red Rock en voiture et le sentier Crandell à pied.

LE CHEMIN DU PROSPECTEUR

Des ornières profondes longent encore certaines parties du sentier Crandell. Parcourez-le à pied et essayez de découvrir ces vestiges des anciens parcours de chariots!

LA COMPAGNIE

En 1897, John Lineham établit une concession minière près d'Oil Creek et forma la Rocky Mountain Development Company avec A.P. Patrick and G.K. Leeson. Le prospectus de la compagnie en 1904 était clairement promotionnel, vantant la qualité et la quantité de pétrole dans les montagnes de Waterton, ainsi que les qualités des fondateurs de la compagnie.

Accompagneriez-vous un propriétaire de ranch, un arpenteur et un gérant de banque pour faire fortune?

ENTREPRISE DE PIONNIER

JOHN LINEHAM PRÉSIDENT

« Grâce à sa persévérance, à son énergie et à son sens aigu des affaires, John Lineham a amassé une fortune qui le place aux premiers rangs des hommes riches en Alberta. »

John Lineham, un homme d'affaires riche arrivé à la force de ses poignets, s'intéressa aux suintements de pétrole lorsqu'il utilisa du pétrole brut pour traiter la gale du bétail. Très polyvalent, il exploita un homestead et un service de transport de marchandises par char à bœufs, il établit des scieries, remplit trois mandats à la législature, géra des exploitations bovines et fit fortune en élevant des chevaux de trait. Il était le principal bailleur de fonds de la Rocky Mountain Development Company.

GEORGE K. LEESON VICE-PRÉSIDENT

« ... Aucun homme dans le nord-ouest canadien n'a plus d'amis. »

Ami et associé de Lineham, Leeson exploitait un service de voiture entre Edmonton et Calgary. Il fonda avec Lineham l'îlot important « Leeson & Lineham » au 209 de la 8e rue à Calgary.

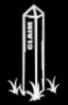
H.E. HYDE SECRÉTAIRE-TRÉSORIER

« On l'associe à la croissance de l'ouest... »

Le siège social de la compagnie se trouvait à Pincher Creek où Harry Hyde, secrétaire-trésorier, était un membre éminent de la communauté. En effet, il aida à fonder le premier magasin, remplit les fonctions de maître de poste, établit un commerce de bois et géra la banque.

ALLAN POYNTZ PATRICK ADMINISTRATEUR

Patrick déménagea dans l'ouest en tant qu'arpenteur des terres fédérales. Après avoir entendu parler des suintements de pétrole à Waterton, il jalonna sa première concession de pétrole dans la région et encouragea les investisseurs. Pendant le boom pétrolier, il revint souvent à son travail d'arpenteur en établissant l'emplacement du puits Discovery et en enregistrant des plans ambitieux de ville prospère. Patrick aimait tellement le plein-air qu'il arpentaient encore à l'âge de 94 ans.



CONCESSIONS ET ESPOIRS

Page 2



LE CHEMIN DU PROSPECTEUR

Page 4



RUÉE ET SABOTAGE

Page 9



OUI, C'EST DE L'« HUILE »

Page 3



À 1 400 PIEDS DE PROFONDEUR

Page 8



VILLE DE RÊVE

Page 10



DU PÉTROLE SUR EVERGREEN AVE.

Page 11

Découvrez des histoires de cette époque et utilisez cette carte pour visiter certains des endroits historiques.

PÉTROLE DE MONTAGNE



UN TRAVAIL RÉPÉTITIF!

Les travailleurs s'efforçaient de percer le calcaire dur à l'aide d'un appareil de forage fait entièrement en bois et alimenté par une chaudière à vapeur de 35 chevaux-puissance. L'appareil soulevait et abaissait un trépan suspendu, harnachant la force pour briser la roche. Un ensemble de perches en bois dur était assemblé pour allonger le trépan au fur et à mesure que le trou devenait plus profond. La limite était d'environ deux mille pieds pour n'importe quel trou à l'époque.

Les travailleurs consacraient énormément de temps à retirer le trépan en forme de coin pour l'aiguiser. Ils en profitaient alors pour retirer les fragments de roche brisée, appelés déblais de forage, à l'aide d'une cuiller de curage.

FEU DANGEREUX ET LAPIN RÔTI!

Les chaudières à vapeur utilisées avec les engins de forage pouvaient causer des feux dangereux. À Oil Creek, quand un employé mécontent fit un trou dans la chaudière, un feu se propagea rapidement dans la forêt de conifères secs. Les vents changeants finirent par éteindre le feu, mais les travailleurs qui protégeaient le campement durent d'abord le combattre avec des pelles et des sacs en jute imprégnés d'eau. Ils crurent à un moment donné que leur collègue Klemmen Pederson et un autre homme avaient été coincés et brûlés. Heureusement, les deux hommes avaient échappé au feu et survécu dans la nature en faisant rôti un lapin sur une pelle.

Rendez-vous où tout a commencé - au lieu historique national du Premier-Puits-de-Pétrole-de-l'Ouest-Canadien. Sous vos pieds, il y a un trou dans la roche de 427 mètres (1 400 pieds) de profondeur!

À 1 400 PIEDS DE PROFONDEUR

UN TRAVAIL INCESSANT. . .

Le travail du bûcheron était l'un des plus importants. Couper, transporter et brûler des billots dans la chaudière à vapeur était en effet essentiel pour faire tourner les poulies et les courroies qui soulevaient et abaissaient le trépan. D'énormes quantités de bois étaient nécessaires. Un bûcheron, W.M. Terrill, travaillait deux quarts de suite en transportant des marchandises. D'autres travailleurs s'occupaient du forage.

...ET LE RÉSULTAT!

Le travail avançait lentement à cause des problèmes de matériel, du manque d'expérience et des accidents. Enfin, le 21 septembre 1902, ils trouvèrent un gisement important à 311 mètres (1 020 pieds) et produisirent au début 300 barils par jour. Oil Creek (Ruisseau) mérita alors son nom car, sans méthode pour obturer le puits, une grande partie du pétrole coula d'abord vers l'aval.

Cette réussite fut de courte durée car le tubage se brisa, du gravier tomba dans le trou et bloqua les outils. En tentant de déloger les outils, les ouvriers attachèrent la soupape de sûreté sur la chaudière afin d'augmenter la pression de vapeur. La chaudière éclata, et les travaux cessèrent pour la saison.

En 1904, une fois le puits nettoyé, l'équipe installa une pompe pour alimenter une petite raffinerie. Quelque 8 000 barils de pétrole furent extraits avant d'abandonner le puits lorsque les outils se coincèrent de nouveau.

Mais ce n'est pas fini! En 1914, on fit une nouvelle tentative avec un foret à diamant, mais les outils se coincèrent de nouveau. La Rocky Mountain Development Company et d'autres firent d'autres essais pour forer le puits et découvrir du pétrole dans la région jusqu'en 1939, mais aucune entreprise ne fut rentable.

Puits Discovery et puits de forage

RUÉE

Le puits Discovery suscita l'intérêt d'autres compagnies qui se ruèrent pour profiter de la découverte de pétrole. Il régnait une certaine animosité entre les nouvelles compagnies, et encore plus entre les hommes qui travaillaient pour elles. La police patrouillait les campements tous les jours pour mettre fin aux bagarres et régler les différends.

John Drader, un foreur de Petrolia, en Ontario, avait déménagé à Waterton pour gérer les forages de la Rocky Mountain Development Company. Lineham et Drader eurent un désaccord au sujet des nouveaux suintements de pétrole découverts au ruisseau Lineham. La légende raconte que Drader les découvrit en poursuivant un ours blessé. Il jalonna un claim et forma une nouvelle compagnie, la Pincher Creek Oil and Development Company.

SABOTAGE

Lineham essaya d'empêcher Drader de déplacer son engin de forage sur un coin de sa concession en bloquant la route avec des troncs d'arbre. Drader se retira et attendit que Lineham s'en aille. Certains racontèrent que Drader accula l'équipe de Lineham dans un coin d'une baraque en braquant un fusil pendant que son équipe déplaçait l'équipement.

L'histoire se poursuit au sentier Lineham, scène d'un drame et d'un conflit quand de nouvelles compagnies arrivèrent dans les montagnes.

RUÉE ET SABOTAGE

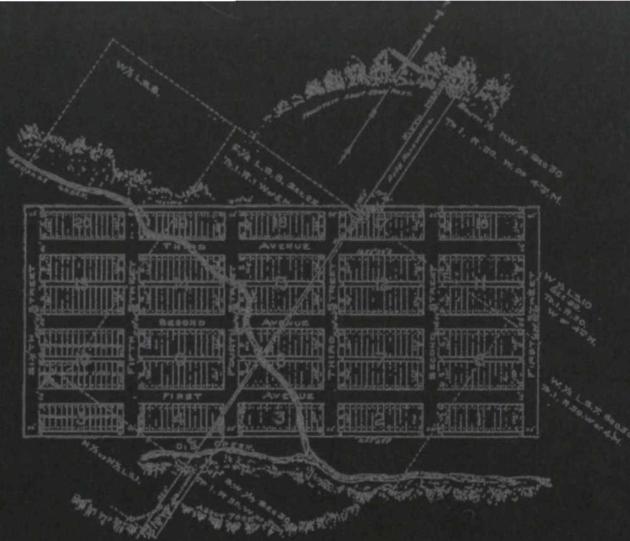
MESURES DÉSESPÉRÉES

Drader finit par manquer d'argent et décida de faire exploser une charge à la base de son puits afin d'essayer de créer un espace pour que le pétrole s'accumule et soit plus facile à pomper. Deux houilleurs sans emploi de Crowsnest Pass abaissèrent dans le trou une charge de dynamite sur une longue mèche. La dynamite explosa à mi-chemin et projeta de gros morceaux de tubage dans les airs. Définitivement bloqué, le puits s'ajouta à la liste des échecs.

Un derrick en exploitation dans la vallée du ruisseau Lineham vers 1902.

CAMPEMENT

Toute l'activité liée au pétrole donna lieu à un vaste campement dans les montagnes, souvent appelé Oil City, qui était relié à Pincher Creek par un service régulier de diligence. Un bureau de poste ouvrit ses portes en juin 1905; 41 personnes y recevaient leur courrier.



Pouvez-vous vous imaginer ici au milieu d'une ville animée? Suivez le sentier pour voir les vestiges de ce qui devait être Oil City - les fondations d'un hôtel de dix chambres qui ne fut jamais terminé.

OIL CITY : VILLE DE RÉVE

OIL TOWN

Au fur et à mesure que le boom attira plus de puits et de travailleurs, Patrick, qui était arpenteur des terres fédérales avant de se lancer dans le pétrole, décida d'établir une vraie communauté. Il arpenta une ville qu'il nomma Oil City et enregistra le plan d'arpentage en 1908. Son plan ambitieux prévoyait une rue principale et 450 terrains de 50 pieds distribués en 16 îlots.

On coupa les arbres des rues et on construisit quelques cabines, mais le boom pétrolier prit bientôt fin. Le bureau de poste ferma la même année, les bâtiments pourrirent et la ville de Patrick fut lentement réduite aux fondations d'un hôtel.

ENFANT DES MONTAGNES

Le Recensement de 1906 indique que seulement cinq femmes vivaient à Oil City, dont Agatha Drader. Agatha était venue d'Ontario avec son frère et sa sœur à la recherche de terres près de Pincher Creek. Elle épousa John Drader, puis donna naissance à leur premier enfant, Ernst Drader, à la fin de 1905. Une femme Cri, Nichemous (Chee-pay-qua-ka-soo ou éclair bleu), était la sage-femme. Elle lui donna le nom Cri « enfant des montagnes ». Ernst fut le seul enfant qui naquit à Oil City.

UN NOUVELLE VILLE

Au cœur du boom pétrolier, la Western Oil and Coal Company de Vancouver fora près des chutes Cameron et découvrit un gisement permettant de produire un baril par jour en 1905. Elle construisit les premiers bâtiments de la communauté actuelle, notamment une cuisine de chantier, un pavillon-dortoir, une forge, une écurie et une salle des machines. En 1907, le puits s'effondra à cause des outils qui y restaient

coincés. La même entreprise fora aussi sur le lieu du Bayshore Inn et des Alpine Stables, et à côté du ruisseau Blakiston près du camping Crandell. Tous les puits échouèrent.

L'emplacement du puits principal de la Western Oil and Coal Company a l'air bien différent aujourd'hui!

Le pétrole fait également partie de l'histoire de la communauté du parc Waterton. Pouvez-vous trouver l'emplacement des anciens puits?

DU PÉTROLE SUR EVERGREEN AVE.

UN HASARD GÉOLOGIQUE!

Les chutes Cameron se déversent sur d'anciennes dolomies. Seules les formes de vie les plus simples existaient lorsque ces roches furent formées il y a plus de 1 500 million d'années. Les échantillons confirmèrent que ces anciennes couches sédimentaires reposent sur des formations créacées beaucoup plus jeunes. Le pétrole découvert ici est un hasard géologique. De petites quantités de pétrole suintèrent de ces formations dans des fissures de la roche plus ancienne. Ces formations se trouvaient à une profondeur au moins sept fois supérieure à celle pouvant être atteinte par les engins de forage de 1902.

UNE PREMIÈRE MONDIALE

Au puits près des chutes Cameron, les foreurs recueillirent 250 échantillons de déblais à différentes profondeurs. C'était la première fois qu'on conservait des carottes de forage, qui font partie aujourd'hui de la collection de la Commission géologique du Canada. Cette méthode d'échantillonnage systématique est courante de nos jours.



UN ENDROIT À COMMÉMORER

Frank Goble, résident de longue date de Waterton, attira l'attention du gouvernement fédéral sur le puits Discovery. Il avait grandi en écoutant les histoires du boom pétrolier, et visita de nombreux anciens bâtiments et emplacements de puits avec Oliver Aldridge.

En 1960, Oliver Aldridge remis à John Diefenbaker, premier ministre du Canada, une fiole de pétrole provenant du puits d'origine lorsqu'il visita le parc.



Photo Frank Goble

Si vous croyez qu'une personne, un endroit ou un événement est digne d'une désignation nationale, vous êtes invité à présenter une mise en nomination à la Commission des lieux et monuments historiques du Canada.

IMPORTANCE HISTORIQUE NATIONALE

MAIS OÙ EST LE PUITS?

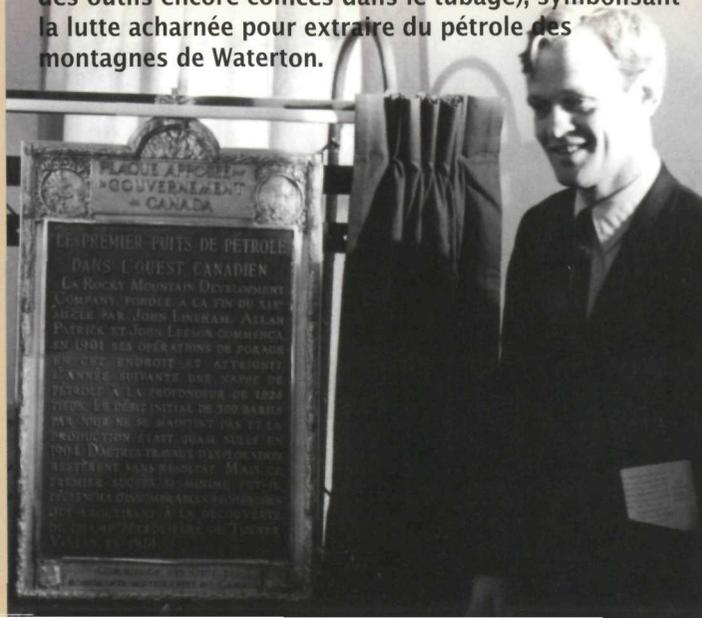
Il y avait un problème! Pendant les années 1930, les derricks furent détruits et de nombreux tubages de puits, retirés. Le matériel et les chaudières furent ramassés dans le cadre de la collecte de ferraille de la Deuxième Guerre mondiale, effaçant encore davantage toute trace d'activité pétrolière. On finit par oublier l'emplacement du puits Discovery!

Grâce à des recherches et des entrevues avec des personnes âgées de la région, on parvint à déterminer qu'un tubage était celui du puits Discovery no 1 foré en 1902 par la Rocky Mountain Development Company.

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU PREMIER-PUITS-DE-PÉTROLE-DE-L'OUEST-CANADIEN

Le 10 octobre 1968, l'honorable Jean Chrétien (ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien) dévoila des plaques commémorant le lieu historique national du Premier-Puits-de-Pétrole-de-l'Ouest-Canadien. Le temps imprévisible des montagnes menaçait de gêner la cérémonie, tout comme il avait nuit aux efforts des premières sociétés pétrolières, et celle-ci eut donc lieu dans la salle communautaire.

Depuis la première découverte de pétrole, la promenade Akamina a remplacé la piste de chariot difficile le long du lac Crandell. Le nom des ruisseaux et des montagnes a changé, et des arbres bordent les rues d'Oil City, mais le puits Discovery demeure (avec des outils encore coincés dans le tubage), symbolisant la lutte acharnée pour extraire du pétrole des montagnes de Waterton.



Les lieux historiques nationaux célèbrent plus de 1 500 endroits, personnes et événements importants dans l'histoire du Canada. Certains sont gérés par Parcs Canada, et d'autres organismes et groupes s'occupent des autres. Tous sont célébrés et appréciés par les Canadiens et nos visiteurs.

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 Bar U Ranch | 7 Blackfoot Crossing |
| 2 Coleman | 8 Brooks Aqueduct |
| 3 Head-Smashed-In Buffalo Jump | 9 Writing-on-Stone "Aisinaipi" Provincial Park |
| 4 Fort Macleod | 10 Medicine Hat Clay Industries and Medalta Potteries |
| 5 Fort Whoop-Up | 11 Cardston Alberta Temple |
| 6 Village of Stirling | |

Visitez d'autres lieux historiques nationaux de la région.

DÉCOUVREZ D'AUTRES HISTOIRES

