

Cape Spear National Historic Park

Newfoundland



CAPE SPEAR NATIONAL HISTORIC PARK

Situated on a rocky promontory over 65 metres above sea level, Cape Spear lighthouse served as an important approach light to St. John's for over a century. Because the rugged coast of Newfoundland presents many navigation hazards, government officials early recognized the need for light-houses to provide guidance for mariners and around 1810, a light was established at Fort Amherst at the entrance to St. John's harbour. The design of this lighthouse -- with the lantern tower rising through the roof of the dwelling -- was to be repeated in other early lighthouses in Newfoundland, among them Cape Spear, Harbour Grace Island and Cape Bonavista.

The Fort Amherst light served as Newfoundland's only navigational aid for over two decades. After the granting of

1. Restored 1835 Lighthouse.
Le phare de 1835 après sa restauration.



representative government in 1832 however, the legislature passed an act authorizing the construction of other lighthouses which might be required for the safety of coastal navigation. The first tenders for construction of a light under this act were called in July 1834. Although suggestions were made for alternate locations -- such as Ferryland Head or Conception Bay -- Cape Spear was considered to be the most important site because of its position on the harbour approaches to St. John's, approximately 6 km to the northwest.

Work began here late in 1834 or early in 1835. Few details of construction are available but government accounts show that Nicholas Croke and William Parker, two St. John's builders, were the contractors. Although the original plans have disappeared, it is known that the Cape Spear lighthouse was similar in design to the one built a year later at Harbour Grace Island. The light at Cape Spear first went into operation on September 1, 1836.

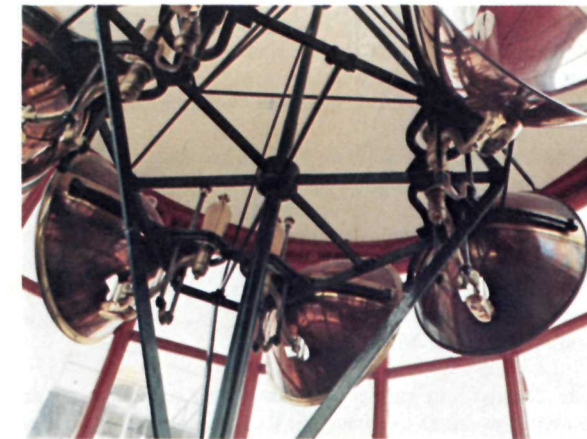
2. Original Lighthouse before Restoration.
Le phare de 1835 avant qu'il ne soit rénové.



The original building was a square, two storey structure with four rooms on the ground floor. The second storey may have been similarly divided and for several years appears to have been used primarily as store rooms. The light itself was placed within the glass lantern at the top of the stone tower protruding from the centre of the roof. The original light was brought to Newfoundland from Scotland where it had been in use since 1815 at the east coast lighthouse of Inchkeith. The lighting apparatus consisted of seven burners placed in front of curved reflectors which concentrated and intensified the light rays. The lamps were called Argand burners after their Swiss inventor and resembled the oil lanterns used in Canadian homes in the 19th century. A circular wick, rather than the more usual flat one, improved combustion and helped to prevent deposits of soot on the inside of the glass chimneys. The lamps and reflectors were arranged on a metal frame which slowly rotated to produce a 17 second flash of white light followed by 43 seconds of darkness. The movement of the light was controlled by a clock-work mechanism operated by weights.

Although minor alterations were made to the light during the 19th century, the first major change occurred in 1912 when the arrangement of curved reflectors was replaced by a series of glass prisms surrounding the light source. The refracting action of the prisms in this dioptric system resulted in a more intense light than was produced by the older reflector, or catoptric, equipment. In 1929, electricity was installed to provide the light source and to rotate the apparatus.

With the outbreak of the 2nd World War, Cape Spear's position on the seaward approaches to St. John's assumed strategic importance. Military officials were aware of the dangers to Allied shipping posed by German submarines off the east coast of Canada and in 1940 ordered the construction of two gun emplacements on the tip of the cape -- the most easterly point in North America. A series of underground passages connected the gun sites with magazines and



3. Typical Reflector Light (Bonavista).
Mécanisme de réflexion typique (cap Bonavista).

equipment rooms. Barracks, messhalls and canteens were provided for the men stationed here from the summer of 1941 until June 1945. Most of these installations were demolished after the end of the war although the gun emplacements are still in existence.

After Newfoundland's entry into the Canadian confederation in 1949, the lighthouses in the province came under the control of the federal Department of Transport. Early in the 1950's, this department embarked on a program of modernization and replaced the structure at Cape Spear by a modern concrete tower and new staff residences. The lighting apparatus was transferred to the new tower and put back into service in October 1955. The Department of Transport had at first intended to demolish the old lighthouse but this decision was opposed on the grounds that it was of significant historical interest as Newfoundland's oldest surviving

lighthouse. In 1962, it was declared of national historic importance and is now part of a national historic park maintained by Parks Canada. Many additions had been made to the lighthouse since its construction to provide more accommodation for the lightkeepers and their families. The building has now been restored to its original appearance and will be refurbished as a lightkeeper's residence of 1840.

Life of the Lightkeeper

Until improvements in road transportation, most lightkeepers and their families lived a very isolated existence. In many instances, the sea provided the easiest means of communication with other settlements and consequently a period of bad weather could mean weeks without contact with the outside world. Vital supplies had to be brought in in bulk during the calmer summer months and stored to be used during the long stormy winters.

The management of the light required close supervision and the lighthouse could not be left unattended. The oil lamps had to be kept filled and their wicks trimmed and cleaned to ensure that the light would not go out. In addition, the curved metal reflectors had to be cleaned and polished to prevent accumulation of soot which would decrease the brilliance of the light. The heavy glass lenses installed as part of the dioptric system required similar cleaning to keep the light at its maximum level of illumination. The lightkeepers were also responsible for the operation of the fog alarm, a vital navigation aid in these fog-ridden waters. This equipment has been modernized through the years and new equipment installed, including a radio beacon system in 1951.

The first lightkeeper at Cape Spear was Emanuel Warre who was appointed on October 25, 1834, before completion of the lighthouse. Following his death in 1846, the government appointed James Cantwell, a St. John's pilot who was said to have received the position by the influence of a Dutch prince



4. Modern Lighthouse.
Le nouveau phare.

whose ship Cantwell had guided into St. John's harbour. Members of the Cantwell family have tended the light here since that time and the present light is still under the charge of a descendant of James Cantwell.

Cap Spear Parc historique national

Terre-Neuve



PARC HISTORIQUE NATIONAL DU CAP SPEAR

Juché sur un promontoire rocheux à 65m au dessus de la mer, le phare du cap Spear a guidé les navires vers le port de Saint-Jean durant plus d'un siècle. Ce n'est que vers 1810 que la côte irrégulière et dangereuse de Terre-Neuve se garnit de son premier phare. Ce dernier s'élevait à l'emplacement du fort Amherst, à l'embouchure du port de Saint-Jean. Son architecture se résumait en une tour fichée au milieu d'une résidence. Cet ancien type de construction se retrouve en d'autres endroits de la province, notamment au cap Bonavista, à l'île Harbour Grace et au cap Spear.

Durant plus de vingt ans, seul le phare du fort Amherst signala la côte de Terre-Neuve. Mais après qu'un premier gouvernement local se fût établi en 1832, les députés adoptèrent une loi décrétant la construction d'autres phares là où le besoin s'en faisait sentir. Le premier fut commencé en

1. Le phare de 1835 après sa restauration.
Restored 1835 Lighthouse.



1834. Après avoir hésité entre plusieurs emplacements, notamment Ferryland Head et Conception Bay, les constructeurs se mirent à l'oeuvre au cap Spear. Situé à environ six kilomètres de Saint-Jean, cet endroit s'avérait le plus propice.

Le chantier s'activa à la fin de 1834 ou au début de 1835 sous la direction des entrepreneurs Nicholas Croke et William Parker, de Saint-Jean. Très peu de détails nous sont parvenus de ces travaux, les plans originels demeurant introuvables. On peut toutefois affirmer que le phare du cap Spear présentait le même aspect que celui qui se dressa dans l'île Harbour Grace l'année suivante. Il se mit à fonctionner le premier septembre 1836.

Cette construction carrée de deux étages se composait de quatre pièces au rez-de-chaussée. Il est probable que la même disposition se retrouvait à l'étage, qui servit vraisemblablement surtout d'entrepôt. Surgissant du toit de la maison, la

2. Le phare de 1835 après sa restauration.
Restored 1835 Lighthouse.



tour de pierre se terminait par une cage de verre où brillait le feu. Ce dernier provenait du phare d'Inchkeith, qui signalait l'une des côtes de l'Ecosse depuis 1815. La lumière était produite par sept lampes installées devant des réflecteurs de métal incurvés qui concentraient les rayons et intensifiaient leur éclat en les réfléchissant. Ces lampes portaient le nom de leur inventeur suisse Argand et ressemblaient à celles qui éclairaient les foyers canadiens du XIX^e siècle. Leur mèche ronde les distinguaient cependant des lampes à mèche plate ordinaires. Ce type de mèche brûlait mieux et produisait moins de suie, dépôt que les gardiens devaient empêcher de s'accumuler sur le verre. Réflecteurs et lampes reposaient sur un cadre de métal animé d'un lent mouvement circulaire qui produisait un éclat de 17 secondes chaque minute. Une série de poids actionnaient cette grosse horlogerie.

Le feu du phare connut quelques modifications au cours du XIX^e siècle. Ce n'est cependant qu'en 1912 qu'une nouveauté importante fit son apparition. On remplaça cette année-là les réflecteurs de métal par des prismes de verre disposés autour des lampes. Ce système de réfraction donnait en effet une lumière beaucoup plus éclatante que celle qui était produite par l'ancien dispositif de réflexion. En 1929, l'électricité fit son entrée dans le phare pour actionner l'horlogerie et produire la lumière.

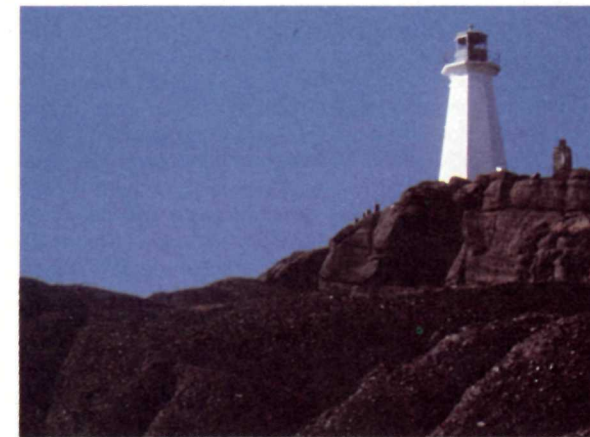
La Deuxième Guerre mondiale conféra une importance stratégique indéniable au cap Spear. Au large de Saint-Jean, les sous-marins allemands étaient à l'affût des convois alliés. On ne tarda donc pas à ordonner la construction d'une batterie de deux canons au cap Spear, qui correspondait à l'extrémité orientale du Canada. Commencés en 1940, les casernes, les cantines et autres bâtiments reçurent leurs premiers occupants à l'été 1941 et servirent jusqu'en juin 1945. Des tunnels reliaient les abris de canon aux dépôts et aux magasins. La guerre finie, on démolit la plus grande partie de ces installations. Les abris de canons témoignent de l'existence de cette batterie.



3. Les constructions d'aujourd'hui.
Modern Lighthouse Complex.

En devenant la dixième province du Canada en 1949, Terre-Neuve confiait ses phares à l'administration fédérale. Au début des années 1950, le ministère des Transports entreprit de les moderniser. Il construisit un nouveau phare de béton et de nouvelles résidences au cap Spear. Le système de signalisation passa du vieux phare au nouveau, et le feu fut rallumé en octobre 1955. Le ministère avait l'intention de démolir les anciens bâtiments, mais il changea d'avis devant l'évidence de leur importance historique. Le phare et la résidence constituent en effet les plus anciennes installations de signalisation côtière qui nous soient parvenues à Terre-Neuve.

La Commission des lieux et monuments historiques du Canada reconnut leur importance historique nationale en 1962 et l'endroit fait maintenant partie du réseau des parcs et lieux historiques nationaux administrés par Parcs Canada.



4. Le nouveau phare.
Modern Lighthouse.

Au cours des ans, les gardiens et leurs familles apportèrent nombre de modifications à l'intérieur du phare. Revenu à sa première image, ce dernier se meublera bientôt des objets caractéristiques d'une résidence de gardien de phare de 1840.

Les conditions de vie du gardien

Avant l'amélioration des transports routiers, les gardiens de phare de Terre-Neuve et leurs familles menaient une vie d'ermes. La mer représentait souvent la seule voie d'accès aux villages voisins. Les périodes de gros temps pouvaient donc isoler les habitants du phare durant des semaines. Le gardien se devait de profiter de l'été pour accumuler les réserves nécessaires aux longs hivers terre-neuviens marqués de tempêtes.

Le bon fonctionnement du phare exigeait une surveillance de tous les instants. Il n'était pas question de le laisser à lui-même. Le gardien devait voir à ce que les réservoirs des lampes à l'huile soient toujours remplis et que les mèches soient toujours bien ajustées et propres afin de s'assurer que le feu ne s'éteigne pas. Il devait de plus nettoyer et polir les réflecteurs métalliques pour empêcher la suie de s'accumuler et de diminuer l'éclat de la lumière. Les verres épais qui formèrent par la suite le nouveau dispositif de réfraction nécessitaient les mêmes soins de propreté. Le gardien était également responsable du fonctionnement de la corne de brume, signal essentiel à la navigation dans cette région génératrice de brouillard.

Le premier gardien du cap Spear fut Emmanuel Warre, nommé à ce poste le 25 octobre 1834, avant même que le phare ne fût terminé. A sa mort, en 1846, Warre fut remplacé par James Cantwell, pilote de Saint-Jean (T.-N.) dont on dit qu'il aurait obtenu le poste grâce à l'influence d'un prince hollandais dont il aurait guidé le navire vers le port de Saint-Jean. Ce sont des membres de la famille Cantwell qui, depuis, ce sont occupés de ce phare, et c'est un descendant de James Cantwell qui, encore de nos jours, veille sur le phare du cap Spear.