

Numéro du BEEFP 91-181e

Île Bois Blanc, Ontario

## **Phare**

Lieu historique national de Fort-Malden

Le phare a été construit sur l'île Bois Blanc en 1836. Il a été commandité par le gouvernement du Haut-Canada; selon la tradition locale, il a été conçu par Andrew Kemp du corps auxiliaire des Royal Engineers à Amherstburg. Le lanterneau a été enlevé et la porte d'entrée a été murée durant les années 1970. Parcs Canada est l'agence responsable de l'édifice. Consulter le rapport 91-181 du BEEFP.

### **Raisons de la désignation**

Le phare a été désigné «édifice reconnu» en raison de ses associations historiques et pour des raisons architecturales et environnementales.

Le phare est relié au développement des aides à la navigation pour le trafic maritime sur les Grands Lacs durant les années 1830. Ce fut le troisième phare construit pour améliorer la sécurité de la navigation sur le Lac Érié suite à l'augmentation des activités de transport. Il est également relié à l'histoire d'une famille de la région, les Hackett, gardiens de phare pendant trois générations jusqu'à l'automatisation du phare en 1970.

Le phare de l'île Bois Blanc est un exemple de conception de tour impériale de la période 1830-1860. La tour conique circulaire a des proportions massives et une corniche en encorbellement en pierre. L'édifice est bien connu des habitants de la région.

### **Éléments caractéristiques**

La valeur patrimoniale du phare réside dans sa forme, son volume et ses proportions d'ensemble, ses matériaux et détails de construction et dans sa relation avec l'emplacement et le cadre.

La tour comprend un puits circulaire conique plat au sommet. La forme respecte la division classique de colonnes en trois parties comprenant la base, le corps et le chapiteau. La base et le puits conique sont reliés, tandis que le chapiteau est en encorbellement de maçonnerie à gradins. Cette forme ne devrait pas être compromise. Le lanterneau a malheureusement été détruit en 1954; si l'occasion se présente, la reconstitution de cet élément améliorerait l'intégrité de la forme; sinon, il faudrait s'assurer que le sommet est coiffé d'un revêtement étanche et imperméable pour éviter que sa structure ne risque de s'endommager.

Le puits est percé d'une porte et de trois fenêtres qui suivent l'escalier intérieur. La disposition fonctionnelle des ouvertures est typique de ce type d'édifice et ne devrait pas être modifiée.

Numéro du BEEFP 91-181e

Ile Bois Blanc, Ontario

## Phare

Lieu historique national de Fort-Malden

Les murs en moellons de calcaire rugueux ont une assise irrégulière et un minimum de détails, dont une ouverture voûtée pour la porte et une corniche en encorbellement. La maçonnerie mérite que l'on fasse appel à des experts en conservation et que l'on effectue un entretien régulier. Les anciennes photographies suggèrent que la tour était peinte en blanc ou badigeonnée au lait de chaux; il faudrait entreprendre des recherches et une étude pour confirmer ce point si l'on envisage de repeindre.

Les fenêtres à vitres multiples ont été installées durant la restauration des années 1970; elles contribuent aux qualités visuelles et aux détails de la conception et elles devraient être conservées. La porte avec son imposte en demi-lune a été enlevée depuis et l'ouverture a été comblée de maçonnerie. La reconstitution de l'entrée améliorerait l'intégrité de la conception.

Caractéristique des intérieurs de phares, l'agencement intérieur est simple et utilitaire, avec un escalier central en pierre dans le puits d'accès et devrait être respecté. Tous les anciens finis ou accessoires qui subsistent devraient être documentés et conservés.

Le caractère naturel et simple du paysage devrait être conservé, avec le défrichage nécessaire pour restaurer la visibilité du phare depuis la voie navigable conformément aux anciennes photographies.

Pour plus d'information, veuillez consulter le *Code de pratique du BEEFP*.

1996.03.15

Traduction