

Numéro du BEEFP 96-051d

Kingston (Ontario)

Tour East Branch Ditch

Fort Henry

La Tour East Branch Ditch a été construite entre 1845 et 1848 pour le compte du Maître général d'artillerie. Variante d'une tour Martello, cette tour en pierre était réservée à des manoeuvres de défense autonomes. Construite sur l'extrémité inférieure du fossé de la branche est, elle flanquait le fossé, protégeait l'angle mort devant la batterie de côte avancée, réduisait les risques d'une attaque surprise à partir de la côte et créait un centre de résistance autonome. La tour a été conçue par le Corps of Royal Engineers. L'extérieur de la tour a subi les modifications suivantes: installation d'une caronade de 32 lb dans la tour et ajout d'un toit paravalanche en bois présentant à la fois une forme conique et des facettes et surmonté d'une couverture en fer (1849), pose d'un canon court SBML de 24 lb sur une plate-forme en bois circulaire basse actionnée par un pivot central (1861), remplacement du toit paravalanche original par un toit démontable (vers 1867) et reconstruction du toit paravalanche (vers 1938). Quant à l'intérieur de la tour, on y a apporté les modifications suivantes : ajout de couchettes, d'une soute à munitions, d'articles de caserne et d'une citerne destinés au casernement permanent (vers 1859) et restauration de la charpente de plancher, des escaliers et des échelles en bois d'oeuvre (vers 1938). La tour restaurée n'est pas ouverte au public. Fort Henry est la propriété de Parcs Canada, un organisme du gouvernement fédéral, et est loué à la Commission des parcs du Saint-Laurent, un organisme du gouvernement de l'Ontario. Fort Henry a été déclaré lieu historique national en 1923. Consulter le rapport 96-051 du BEEFP.

Raisons de la désignation

La Tour East Branch Ditch a été désignée «édifice classé» en raison de ses associations historiques, des qualités de son plan architectural et du rôle important qu'elle joue dans la configuration globale du lieu.

Le thème qui se dégage de la structure est la défense du Canada face aux menaces américaines, notamment pendant la campagne expansionniste du président Polk (qui a abouti à la signature du Traité d'Oregon, en juillet 1846).

Cette variante de tour Martello tolère la comparaison avec deux des tours Martello les plus élégantes et les plus élaborées du Canada: la tour Murney et la tour de Fort Frederick. Dictée par une stratégie de défense particulièrement complexe, la conception fonctionnelle de la tour est tout à fait remarquable.

L'art des maçons se manifeste tout particulièrement dans le revêtement en pierre de taille de la tour principale conique à toit tronqué, dans le muraillement en pierre de taille de la caponnière qui rejoint la tour en formant des arcs d'ogives distinctifs et le dôme à voussoirs en pierre qui soutient le terre-plein.

Numéro du BEEFP 96-051d

Kingston (Ontario)

Tour East Branch Ditch

Fort Henry

Les travaux entrepris dans le cadre de la restauration de 1936-1938 ont en grande partie contribué à restituer à la Tour East Branch Ditch son aspect du XIX^e siècle. Élément inhérent au système de défense de Fort Henry, l'ouvrage accentue fortement le caractère militaire du fort. De par sa forme distinctive, la tour a une importante valeur de repère à la fois par rapport au système de défense de Fort Henry et par rapport aux tours Martello qui longent le quai de Kingston.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale de la Tour East Branch Ditch réside dans la spécificité de sa structure, investie de fonctions de défense spécialisées: protection de la côte par tirs défensifs, installation d'artillerie destinée à la défense à flanc du fossé, de la côte et de l'angle mort devant la batterie de côte avancée. En 1859, la tour est devenue un lieu de casernement permanent.

L'une des caractéristiques les plus notables de la structure extérieure est son plan irrégulier. Celui-ci réunit une tour principale circulaire faisant coin avec l'extrémité du fossé et où s'appuie la façade à meurtrières ceignant le fossé, une galerie de fusillade rectangulaire et un mur en aile de 60 pi aménagés sur le fossé opposé et une caponnière demi-circulaire faisant saillie sur le devant de la structure. Ce qui frappe également, c'est le groupement et l'emplacement stratégiques des meurtrières: meurtrières obliques percées dans la paroi du fossé, galerie et caponnière flanquant le pied du fossé au niveau du sol, meurtrières ordinaires sur la façade extérieure de la tour et caponnière aménagée au niveau du sol pour diriger le feu directement vers l'ennemi, groupe de meurtrières situées à l'étage intermédiaire pour contrôler le toit de la galerie et la caponnière et groupe de meurtrières placées au troisième étage permettant d'effectuer des tirs latéraux en direction du rivage. On accède à la tour par une unique porte gainée de fer située au niveau du sol, sur la façade dorsale de la tour principale, et qu'on rejoint à partir du pied du fossé. Autres éléments notables: les hauts murs en maçonnerie légèrement talutés de 45 pi (parement en pierres de taille aux assises irrégulières, l'âme de moellons recouverte d'un revêtement en brique d'une épaisseur de 8 po à la base et de 6 po au niveau du terre-plein), le soubassement incliné au niveau de l'eau (destiné à réduire les dommages occasionnés par la glace) et le toit paravalanche (toit en tôle à joints debout empruntant une forme conique, mais composé de facettes). Le plan, la configuration des meurtrières, le mode d'accès, la construction en maçonnerie et le toit paravalanche constituent des éléments caractéristiques qui devraient être protégés et conservés.

Pour préserver la valeur patrimoniale de la structure extérieure, il est proposé de rejointoyer régulièrement les pierres de taille en calcaire, d'effectuer un entretien régulier des volières et d'envisager, en temps opportun, la réparation ou le

Numéro du BEEFP 96-051d

Kingston (Ontario)

Tour East Branch Ditch

Fort Henry

remplacement du toit défectueux, des dispositifs de protection contre la foudre et des chaperons d'accès au toit.

En ce qui concerne l'intérieur de cette structure aux fonctions défensives particulières, l'un des éléments les plus notables est la conception de la plate-forme de pièce supérieure. Faite d'un terre-plein circulaire en maçonnerie massive, elle est entourée d'un parapet et d'une banquette. L'unique pièce d'artillerie est montée sur une plate-forme circulaire basse qu'actionne un pivot central. L'avant de la plate-forme s'appuie sur des chariots à pattes creuses qui se déplacent sur un surmontoir posé sur la banquette. L'intérieur se signale par d'autres caractéristiques notables: le toit à l'épreuve des bombes du troisième étage (dôme de pierre à voussoirs segmentés entièrement soutenu par le mur extérieur), les retraits ornés en pierre de taille conçus pour faciliter l'utilisation des meurtrières et l'évacuation de la tour en cas de capture (voussoirs à arcs segmentés et pierres d'angle), la charpente en gros bois d'oeuvre de l'étage intermédiaire et du troisième étage et la spirale d'escaliers façonnée dans le mur extérieur de la tour qui aboutit au terre-plein. Ces caractéristiques sont directement reliées à la fonction militaire de la tour et doivent faire l'objet de mesures d'entretien et de protection continues.

Pour préserver la valeur patrimoniale de la structure intérieure, il est recommandé de réparer dans les meilleurs délais les solives normales en bois massif enchâssées dans le fond en brique des murs de l'escarpe et d'installer des événements à lames dans plusieurs embrasures, fenêtres à volets et meurtrières afin d'aérer la tour et d'empêcher la moisissure et la pourriture des éléments en bois d'oeuvre.

La relation entre la Tour East Branch Ditch et le paysage environnant a été mise en valeur par les travaux de restauration exécutés de 1936 à 1938 et comprenant entre autres la restauration du mur en aile qui donne sur le rivage. L'émondage des arbres et des arbustes situés à proximité de la tour et le tondage de l'herbe à gazon permettraient de dégager le champ de tir historique (qui forme généralement un arc libre de 600 verges devant les ouvrages) et d'accentuer ainsi le caractère militaire du lieu. Le caractère historique du lieu serait davantage mis en relief si le chemin d'accès et le pont desservant l'entrée est (construit entre 1936 et 1938 et frôlant de très près la tour) étaient déplacés plus au nord.

Pour plus d'information, veuillez consulter le *Code de pratique du BEEFP*.