

90-32

Lieu historique national du Parc-de-l'Artillerie  
**Hangar à affûts de canon**  
Québec (Québec)

### **VALEUR PATRIMONIALE**

Le hangar à affûts de canon fut construit vers 1814 dans la gorge du bastion Saint-Jean en bordure de la rue d'Auteuil dans le Vieux-Québec. Construit à l'origine comme entrepôt, il fut occupé par l'armée britannique jusqu'au départ de la garnison en 1871. Par la suite, l'Arsenal du Dominion partage le bâtiment avec la "Quebec Electric Company". Suite au déménagement de cette compagnie quelques années plus tard, la cartoucherie fédérale y aménage un logis pour gardien. L'Arsenal demeurera en possession du bâtiment jusque dans les années 1960.

Le hangar à affûts de canon est modifié entre 1831 et 1841 mais il conserve le même gabarit. Depuis, le bâtiment n'a subi aucune modification majeure mis à part l'ajout, entre 1908 et 1939, de lucarnes semi-circulaires au-dessus des portes. Parcs Canada est actuellement responsable de l'édifice. Consulter le rapport 90-32 du BEEFP.

### **Raisons de la désignation**

Le hangar à affûts de canon a été désigné "reconnu" en raison de son association au système de défense colonial de la ville de Québec, alors capitale du Canada et siège de l'administration gouvernementale et militaire. Du point de vue architectural, l'édifice a été remarqué pour sa qualité d'exécution mais surtout pour son parement en grès de Sillery, pierre de prédilection des ingénieurs royaux, dont sont aussi revêtues les fortifications et la Citadelle.

Le hangar se dénote également par son emplacement. Il ferme la gorge du bastion Saint-Jean et forme avec l'édifice de la fonderie un ensemble architectural faisant partie du lieu historique national du Parc de l'Artillerie. La construction de ce hangar s'accompagne de celle de deux autres hangars à la même époque, l'un situé entre la redoute Dauphine et les Nouvelles Casernes et l'autre à proximité du bastion Saint-Louis.

### **Éléments caractéristiques**

La valeur patrimoniale du hangar à affûts de canon réside dans la composition classique de sa façade et son parement en grès de Sillery datant de 1831-1841. L'immeuble est bien intégré au site, autant par son plan par paliers que par son rapport avec les bâtiments avoisinants.

.../2

Lieu historique national du Parc-de-l'Artillerie  
**Hangar à affûts de canon** (suite)

D'abord construit en bois, le hangar à affûts de canon est constitué de quatre sections de 49 pieds comptant chacune cinq portes à double vantaux et une lucarne en son centre. Une dernière section de 16 pieds servait probablement de boutique de forge. Le bâtiment respecte la déclivité naturelle du terrain et présente un profil en escalier. Cette relation au sol est de toute première importance.

Lorsque le carré initial en bois cède la place à des murs de pierre, entre 1831 et 1841, la charpente du toit se trouve alors privée de ses appareils de traction. C'est ce qui explique le remplacement de la simple rangée de poteaux au centre, qu'on aperçoit sur le relevé de Durnford de 1823, par une double rangée de poteaux, sur des lisses longitudinales, rejoignant les arbalétriers pour en soulager la portée. Lors de cette transformation, on en profite pour réduire le nombre des portes doubles de cinq à deux, ajouter une fenêtre sous la lucarne, ainsi que percer des meurtrières et modifier la toiture aux deux extrémités. Le toit à croupes est alors recouvert de tôle à baguette. Cette évolution du bâtiment devra être respectée lors de toute rénovation future.

Les lucarnes semi-circulaires au-dessus des portes ont été ajoutées entre 1908 et 1939. Elles s'harmonisent très bien au bâtiment et viennent rythmer la succession des travées. Dans l'ensemble, le hangar est un bon exemple de classicisme britannique avec l'ordonnance symétrique de ses ouvertures, l'alignement du sommet des portes et des fenêtres, la répétition des travées et l'équilibre des pleins et des vides. Ces caractéristiques devront être maintenues.

Les réaménagements successifs ont imprimé leurs traces sur l'aménagement intérieur. Les documents suggèrent qu'à l'origine les quatre sections étaient indépendantes, chacune munie d'un grenier avec lucarne (certains indices laissent croire que les lucarnes auraient pu servir de portes hautes). Depuis, des murs mitoyens ont disparu et les deux sections du centre ont perdu leur grenier au profit d'une mezzanine, révélant les fermes de toit. Tout nouvel aménagement devra mettre en valeur la construction à poteaux et à poutres de l'immeuble. Il devra également respecter le plan par paliers du hangar même si la nouvelle vocation exige le maintien du décroisement actuel de l'intérieur, ce qui constituera un défi pour l'accès universel. La boutique de forge, quant à elle, devra demeurer une entité à part à cause de sa fonction particulière.

Bien que la poudrière du bastion ait été démolie, le hangar conserve un lien avec ce qui reste du "Artillery Barracks Yard" d'origine. Le mur aveugle longeant la rue

.../3

## **Hangar à affûts de canon (suite)**

d'Auteuil délimite le complexe et fait encore office de mur de garde. Le hangar à affûts de canon est depuis 20 ans intégré au lieu historique national du Parc de l'Artillerie. Son emplacement près de la porte Saint-Jean l'expose à la vue de milliers de passants à tous les ans. Toute intervention devra donc veiller à conserver son caractère patrimonial.

1996.02.13