

Parc national Jasper  
**Pavillon de sauvetage**  
Jasper (Alberta)

## **ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE**

Le pavillon de sauvetage, auparavant le centre d'information, a été construit en 1949 pour servir de bureau d'information touristique doté de toilettes publiques. En 1972, il a été modifié pour servir de bâtiment d'entreposage de l'équipement de sauvetage. Les toilettes restent ouvertes durant les mois d'été. Parcs Canada en est le ministère responsable. Veillez vous référer au rapport du BEÉFP 90-306.

### **Raisons de la désignation**

Le pavillon de sauvetage a été désigné édifice fédéral du patrimoine « reconnu » en raison de son association avec l'augmentation du tourisme automobile après la Deuxième Guerre mondiale, de son style qui constitue un excellent exemple du modèle établi pour les parcs nationaux et de sa contribution au paysage historique de la rue où il se trouve.

Au début du 20<sup>e</sup> siècle, les visiteurs du parc Jasper arrivaient habituellement en train en raison de l'absence de route d'accès. L'information sur le parc était présentée à la gare et au pavillon d'administration situé à proximité. L'achèvement des routes Banff-Jasper et Yellowhead s'est traduit par une augmentation significative du nombre de visiteurs dans le parc dans les années 1940 et la nécessité d'ériger un bureau d'information distinct.

Les concepteurs du pavillon, la division d'ingénierie et de la construction de la direction des terres et des services, avaient décidé de respecter le thème rustique établi dans les années 1920 pour les pavillons des parcs nationaux, en dépit de la tendance d'après-guerre qui s'éloignait de cette norme. Par conséquent, le pavillon de sauvetage s'harmonise avec points d'intérêts que forment les autres pavillons plus anciens des environs.

### **Éléments caractéristiques**

Le caractère patrimonial du pavillon de sauvetage réside dans son style simple, sa volumétrie, ses matériaux et sa relation avec le paysage historique de la rue où il se trouve.

Le bâtiment, bien proportionné et au plan à peu près cruciforme, est un ouvrage rectangulaire d'un étage à toit en croupe présentant, à l'avant et à l'arrière, des saillies couvertes d'un toit à pignons. En 1967, la partie centrale en saillie, donnant sur la promenade Connaught, a été raccourcie afin de faciliter l'élargissement de la rue, mais la façade a été reconstruite. La disposition symétrique des fenêtres et portes sur toutes les façades contribue à créer une composition équilibrée.

La conception typique des années 1920 se reflète dans l'utilisation du revêtement de pierre, les pignons en demi-boisage, les fenêtres à battants à carreaux multiples, les planches de bordure festonnées ainsi que le foyer et la cheminée en pierre. Ces éléments caractéristiques devraient être conservés avec soin. La partie centrale du pavillon servait à l'origine de centre d'information, mais est aujourd'hui utilisée pour entreposer de l'équipement de sauvetage. Par conséquent, les fenêtres entourant la porte avant ont été recouvertes d'un contreplaqué et les portes avant d'origine à carreaux multiples ont été remplacées par des portes opaques à âme pleine. Lorsque la fonction du bâtiment le permettra, ces éléments d'origine devraient être remis en état. Les éléments et finitions intérieurs d'origine devraient être inventoriés et préservés.

Le pavillon de sauvetage, un point d'intérêt local, contribue à rehausser le caractère patrimonial de son environnement, qui comprend aussi la gare ferroviaire à toit en croupe datant de 1925, le pavillon d'administration de 1913 revêtus de pierres des champs et l'édifice fait de pierres des champs et de demi-boisage de la banque construit en 1928. L'environnement paysager du pavillon de sauvetage devrait être protégé de tout aménagement afin de préserver sa relation avec cette enclave de bâtiments historiques.

12-09-1994