

Canal Rideau, Ontario

Forge

Poste d'éclusage de Jones Falls

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE

La forge de Jones Falls a été construite en 1843 par le British Ordnance Department pour effectuer la réparation des pièces métalliques des portes et des sas d'écluse. Pendant la période d'activité militaire, elle était utilisée de façon intermittente chaque année. Elle fut utilisée pour la dernière fois en 1930 et elle sert maintenant de centre d'interprétation pour le Service canadien des Parcs. Le Service canadien des parcs du ministère de l'Environnement en a la charge. Voir le rapport de bâtiment 89-156 du BEÉFP.

Raisons de la désignation

La forge du poste d'éclusage de Jones Falls a été désignée édifice «classé» en raison de ses associations historiques, de son statut en tant qu'excellent exemple d'un concept militaire britannique et de son emplacement.

Comme le canal Rideau jouait un rôle défensif important dans le transport militaire, il était essentiel d'effectuer rapidement les réparations nécessaires aux portes et aux sas des écluses, afin que le Canal puisse être accessible en tout temps par l'armée. Jones Falls est devenu un dépôt régional de réparation pour le Canal.

Se distinguant de bien des forges de l'époque par son design qui se veut imposant, permanent et hautement fonctionnel, ce bâtiment, un exemple inusité de forge, est bien conservé.

La relation historique entre le bâtiment et son environnement paysager reste inchangée et la Forge est un point d'intérêt local.

Éléments caractéristiques

La valeur patrimoniale de la Forge de Jones Falls réside dans sa conception fonctionnelle compacte et les matériaux utilisés dans sa construction.

Il s'agit d'un bâtiment d'un seul étage, avec un toit à quatre versants et une volumétrie cubique simple semblable à celle des résidences fortifiées des maîtres-éclusiers. Les murs de maçonnerie et le bardage en étain de la couverture procuraient une protection supérieure contre les tirs ennemis. Le plancher est construit de rondins taillés à la herminette et posés sur un lit de sable. Le nombre restreint de fenêtres réduit la quantité de lumière à l'intérieur, ce qui permet au forgeron de voir la couleur du métal chaud. Le plan dégagé, avec la forge placée près du centre de la pièce et les établis le long des murs, offre un maximum d'espace de travail.

Canal Rideau, Ontario
Forge (suite)

Les murs de maçonnerie, la charpente du toit, les fenêtres en bois, la forge en brique et un des établis datent de l'origine du bâtiment. La couverture en fer-blanc a été remplacée et la cheminée a été partiellement reconstruite. La qualité d'exécution de la maçonnerie en pierre est associée aux Royal Engineers.

Le bâtiment est bien entretenu et généralement en bon état. La conception et les matériaux d'origine devraient être conservés et entretenus.

Le site semble inchangé. Il est toutefois possible que la pelouse soit mieux entretenue de nos jours qu'autrefois. L'emplacement plutôt isolé de la Forge, près du bassin d'évitage et de l'écluse adjacente, accentue le caractère historique du poste d'éclusage. Cette relation devrait être respectée. L'utilisation de ce bâtiment aux fins d'interprétation d'une forge fonctionnelle est appropriée et contribue à son importance en tant que point d'intérêt local.

1990-12-10
(10196)