

Canal Rideau, Ontario

Blockhaus

Poste d'éclusage Newboro

ÉNONCÉ DE LA VALEUR PATRIMONIALE

Le blockhaus du poste d'éclusage Newboro a été construit en 1832-1833 par le British Ordnance Department, en conformité avec le plan du Colonel By qui prévoyait la construction d'un bâtiment fortifié important à chacune des écluses. Des modifications de grande envergure ont été entreprises par le ministère des Transports dans les années 1960 pour restaurer sa forme historique militaire d'origine. Ces travaux ont été poursuivis dans les années 80 par le Service canadien des parcs. Le Service canadien des parcs du ministère de l'Environnement a la garde du bâtiment. Voir le Rapport de bâtiment 89-159 du BEÉFP.

Raisons de la désignation

Le blockhaus a été désigné édifice «reconnu» en raison de ses importantes associations historiques, de sa conception, du choix de ses matériaux et de son emplacement.

Il a été construit au cours de la période pendant laquelle le canal Rideau jouait un rôle défensif pour le Canada-Uni, et ce type de bâtiment formait un élément essentiel de la stratégie défensive du canal telle qu'élaborée par le Colonel By. Un petit village s'est développé autour du poste d'éclusage Newboro et le blockhaus est aujourd'hui l'un de ses plus anciens bâtiments.

Même s'il s'écartait de la conception d'origine du Colonel By, le blockhaus de Newboro suivait le modèle général établi pour les blockhaus. Il est l'un des quatre blockhaus construits le long du canal et l'un des derniers au Canada à posséder un étage inférieur en maçonnerie.

Le site conserve son caractère militaire historique.

Éléments caractéristiques

Le Blockhaus du poste d'éclusage Newboro est un bâtiment de deux étages au toit pyramidal, au plan carré et au deuxième étage en saillie. L'étage inférieur est en maçonnerie, caractéristique inhabituelle pour ce type de bâtiment. L'étage supérieur est à ossature de bois avec un bardage à clins. En raison des contraintes financières au moment de la construction, le Blockhaus de Newboro n'a jamais eu de couverture de fer-blanc, de revêtement mural ni de remplissage de maçonnerie entre les étages pour le rendre « à l'épreuve des bombes », comme le recommandait le Colonel By dans son design d'origine. L'intérieur possède toujours sa trappe d'accès historique, qui était utilisée à l'époque pour se déplacer d'un étage à l'autre en empruntant une échelle.

Canal Rideau, Ontario

Blockhaus (suite)

Les rénovations effectuées au début du XX^e siècle ont permis de mieux répondre aux besoins associés à l'utilisation du bâtiment à des fins résidentielles. Des modifications ultérieures ont restauré l'apparence historique du bâtiment. Malgré ces changements au fil des ans, une grande partie de la maçonnerie, les murs de bois, les poutres de plancher et le poinçon datent de la construction du bâtiment. La maçonnerie qui subsiste témoigne de la grande qualité d'exécution associée au Colonel By et aux Royal Engineers. Les matériaux d'origine de ce bâtiment qui subsistent devraient être entretenus et conservés.

Le site conserve une partie de son caractère non entretenu caractéristique de l'époque d'activité militaire. Le caractère naturel du secteur, situé en périphérie du village, évoque cette époque historique et fait du blockhaus un point d'intérêt familial.

(10190)