

BEEFP - Numéro **85-07****Bâtiments du canal, maison du surintendant**

Sault Ste. Marie

**Sommaire**

La maison du surintendant a été construite en 1896 par J. et R. Miller, entrepreneurs d'Ingersoll (Ontario), à partir de plans préparés par le ministère des Chemins de fer et Canaux et signés par J.B. Spence, dessinateur en chef. Le bâtiment a été désigné édifice reconnu en raison de sa bonne conception, de sa très belle facture et de sa contribution au caractère actuel du secteur.

**Historique**

Depuis l'époque du commerce de la fourrure, le système de transport du Canada fonctionne dans un axe est-ouest. Le fleuve Saint-Laurent et les Grands Lacs ont servi à l'origine « d'autoroute » depuis l'Atlantique jusqu'au cœur du continent. Plus tard, des canaux et des voies ferrées ont été construits pour améliorer les communications et les déplacements, mais l'axe fondamental est-ouest est demeuré. L'expansion du réseau de transport d'un bout à l'autre du pays est l'un des thèmes dominants de l'histoire canadienne. La construction du canal de Sault Ste-Marie n'a commencé qu'en 1889. Le premier navire franchissait les écluses au Sault en septembre 1895, et la plupart des bâtiments du canal étaient terminés en 1896. Le complexe de bâtiments porte l'empreinte des années cruciales de la transformation de Sault Ste. Marie, de petite collectivité en centre industriel moderne.

**Architecture**

La maison du surintendant est une structure d'un étage et demi à toit à pignon transversal et construite de pierres de grès rouge extraites du canal durant la construction de celui-ci. Le bâtiment semble avoir une petite annexe de bois, mais les plans initiaux indiquent que les deux parties du bâtiment ont été construites en même temps. À l'origine, la maison avait une grande véranda située le long de la façade sud, mais elle a été enlevée. Les pierres d'angle et les chambranles de porte et de fenêtre sont en calcaire provenant de Picton (Ontario). Les pignons ont une bordure de rive d'un type produit en usine très répandu dans les années 1890. La conception de la maison du surintendant est inspirée du style néo-gothique, bien qu'en 1896, année de la construction, la popularité de ce style était à la baisse. Les volumes, la conception et la disposition intérieure de la maison du surintendant témoignent de l'importante position sociale du surintendant à Sault Ste. Marie.

**Environnement**

L'intégrité des liens entre le complexe de bâtiments du canal de Sault Ste. Marie et le paysage environnant n'a pratiquement pas changé depuis la construction des

---

BEEFP - Numéro **85-07**

**Bâtiments du canal, maison du surintendant**

Sault Ste. Marie

bâtiments. Situés sur l'île St. Mary que le canal divise en deux parties, les bâtiments sont en retrait de la ville de Sault Ste. Marie. L'utilisation actuelle du canal de Sault Ste. Marie à des fins récréatives contribue au caractère du rivage le long de la baie, tout comme son ancien emploi de canal commercial achalandé convenait à l'utilisation du rivage comme centre de transport.

Pour plus d'information, voir le *Code de pratique du BEEFP*.

Traduction

---